



Climate Change Action Plan

2008-2009 Progress Report

Building on Success

Be smart! Take Action on Climate Change

September 2009



Table of Contents

<i>Message from the Minister</i>	1
Introduction	2
The New Brunswick situation	4
New Brunswick greenhouse gas (GHG) emissions	4
New Brunswick household GHG emissions	5
Adapting to climate change	6
The importance of partnerships	6
Actions to reduce or avoid GHGs	6
Energy efficiency and renewable energy	8
Transportation	11
Waste management	13
Industrial sources	13
Government leading by example	15
Adapting to the impacts of climate change	18
Development policies	18
Managing natural resources	19
Risks and damages	21
Partnerships and Communication	24
Partnerships with communities and working with stakeholders	24
Public education and outreach	25
Moving forward	28
Implementation	28
Accountability	29



Message from the Minister

As Minister of Environment, I am very pleased to be part of a government that is taking action on climate change and I'm delighted to share our progress with New Brunswickers.

In June of 2007, our government released the first ever *New Brunswick Climate Change Action Plan*, the ambitious plan that outlines our collective vision for reducing greenhouse gas emissions, adapting to climate change impacts, and engaging stakeholders and the public.

The first year of this built *in New Brunswick for New Brunswick* plan saw efforts concentrated on building a foundation on which we could work in future years.

The second year of this plan saw many achievements that are moving us closer to meeting the goals set out in the plan and meeting our goal of being a self-sufficient province by 2026.

During the first two years of the plan, 90 per cent of the commitments have been implemented or achieved. This is very good news for New Brunswick.

As a province, we have taken a position of leadership in Atlantic Canada in a number of activities that are critical to the success of the plan. A great deal of work has been done in areas such as the development of wind energy and engaging youth and the general public in a dialogue about climate change. Strong efforts have also been made in collaborating with the other Atlantic provinces on an adaptation strategy to deal with the impacts of climate change.

We are working with government departments, businesses, groups, organizations and individuals to encourage every New Brunswicker to take action against climate change and help us achieve results.

This progress report is proof that our plan is working. I would like to thank everyone for their contribution.

The third year of the plan is now underway and I look forward to sharing our progress as we continue *Building on Success*.



Rick Miles
Minister of Environment



Introduction

The Province of New Brunswick made great strides during the second year of implementation of the *New Brunswick Climate Change Action Plan* (NBCCAP). New Brunswick moved forward on implementing the NBCCAP commitments and built on the successes achieved during the previous year. Several government departments actively led climate change activities. At the same time, many communities, industries, businesses, non-profit organizations and individuals have greatly contributed to progress.

The NBCCAP is an ambitious plan that outlines the collective vision of the Province of New Brunswick for reducing greenhouse gas (GHG) emissions; adapting to climate change; and engaging stakeholders and the public. "It is a plan made *in* New Brunswick, *for* New Brunswick," Premier Shawn Graham says. "As a result of the environmental and socio-economic benefits that the *New Brunswick Climate Change Action Plan* stands to deliver to New Brunswickers our province will be an even more attractive place for people to live and earn a living and for companies to do business. In so doing, it will help our province be sustainable and move forward even faster on the road to self-sufficiency by 2026."

Some highlights from the second year:

- two years after releasing the NBCCAP, the Province of New Brunswick started or has completed 90 per cent of the commitments in the plan;
- between 2004 and 2007, overall emissions had declined by 2.5 megatonnes (Mt), a decrease of 12 per cent;
- the 2008 throne speech emphasized the commitment to energy efficiency standards in the building code; it also touched on a green building policy to achieve emissions reduction targets set out in NBCCAP;
- TransAlta Energy Corp. commissioned 32 wind turbines in a 96-megawatt (Mw) wind farm southwest of Moncton in Kent Hills;

- the Department of Transportation released a multi-modal strategy and an intelligent transportation systems strategy to improve provincial intermodal and multimodal transportation;
- the Province of New Brunswick led the Atlantic provinces in a regional climate change adaptation collaborative initiative and a climate change adaptation strategy for Atlantic Canada; and
- the Mayors' Eco-Challenge, and the Climate Change Youth Engagement Network Initiative - *Rock the Boat Our Climate, Our Change*, were successful and innovative public engagement initiatives.

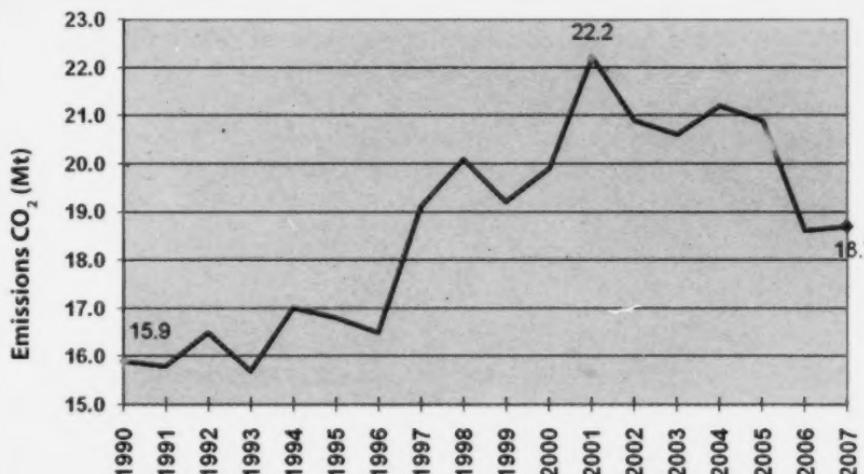
The Province of New Brunswick remains committed to contributing to regional and national initiatives to address climate change in the short-term and long-term. The Province of New Brunswick also remains committed, with federal leadership and support, to reducing its GHG emissions to 1990 levels by 2012. The combination of actions being undertaken position the Province of New Brunswick to realize further reductions of 10 per cent below 1990 levels by 2020.

The New Brunswick situation

New Brunswick greenhouse gas (GHG) emissions

In 2007, GHG emissions from all sources in New Brunswick amounted to 18.7 megatonnes (Mt), or 2.5 per cent of the Canadian total of 747 Mt of carbon dioxide (CO_2). Between 2004 and 2007, overall emissions declined by 2.5 Mt (14 per cent), with emissions from large industries and electricity generation, falling by 16 per cent.

New Brunswick - annual GHG emissions



(Source: National Inventory Reports, Environment Canada)

New Brunswick's GHG emissions increased steadily from 1990 until 2001; since 2001, however, emissions have gradually been declining.

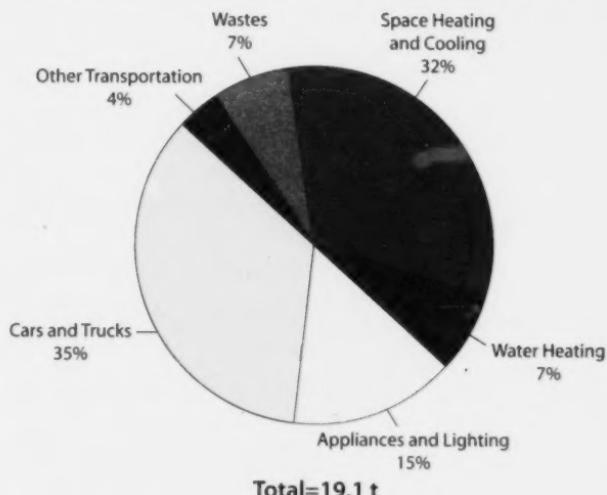
Electricity generation remained the leading contributor of GHG emissions in New Brunswick, but its share of emissions has been declining. In terms of overall emissions: electricity generation accounted for 37 per cent of emissions in 2007, down from 42 per cent in 2004. The introduction of wind energy, extended

periods of higher rainfall levels available for hydro electricity generation and energy purchases from neighbouring utilities contributed to a reduction in GHG emissions at NB Power; at the same time, these three developments displaced the utility's fossil-based electricity generation; in turn, they reduced the province's overall GHG emissions.

New Brunswick household GHG emissions

Thirty-one per cent of New Brunswick's total GHG emissions were attributable to household activities and to the choices New Brunswickers made every day. Household, transportation and space heating/cooling choices were the leading contributors to GHG emissions.

Average household GHG emissions in New Brunswick



Source: New Brunswick Department of Environment

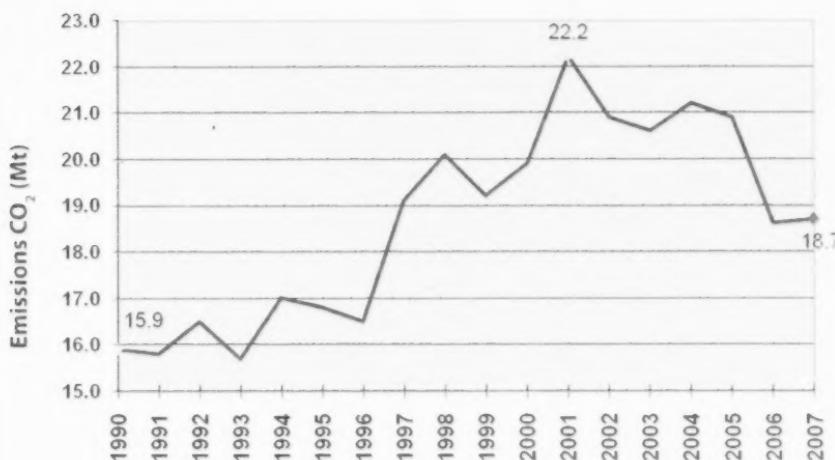
Cars, trucks, air travel and other transportation accounted for 39 per cent of GHG emissions. New Brunswickers can make a difference and take action on climate change in the transportation section by adopting fewer carbon-dependent lifestyle choices; and by using alternative transportation options such as carpooling or public transportation. Space heating and cooling accounted for the second-largest percentage, 32 per cent. New Brunswickers can use energy more efficiently at home by installing a programmable thermostat and by setting the thermostat at a comfortable level.

The New Brunswick situation

New Brunswick greenhouse gas (GHG) emissions

In 2007, GHG emissions from all sources in New Brunswick amounted to 18.7 megatonnes (Mt), or 2.5 per cent of the Canadian total of 747 Mt of carbon dioxide (CO_2). Between 2004 and 2007, overall emissions declined by 2.5 Mt (12 per cent), with emissions from large industries and electricity generation, falling by 16 per cent.

New Brunswick - annual GHG emissions



(Source: National Inventory Reports, Environment Canada)

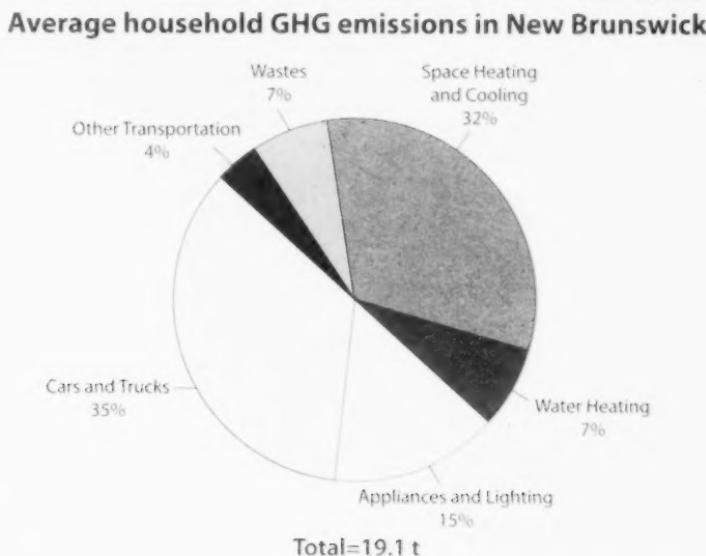
New Brunswick's GHG emissions increased steadily from 1990 until 2001; since 2001, however, emissions have gradually been declining.

Electricity generation remained the leading contributor of GHG emissions in New Brunswick, but its share of emissions has been declining. In terms of overall emissions: electricity generation accounted for 37 per cent of emissions in 2007, down from 42 per cent in 2004. The introduction of wind energy, extended

periods of higher rainfall levels available for hydro electricity generation and energy purchases from neighbouring utilities contributed to a reduction in GHG emissions at NB Power; at the same time, these three developments displaced the utility's fossil-based electricity generation; in turn, they reduced the province's overall GHG emissions.

New Brunswick household GHG emissions

Thirty-one per cent of New Brunswick's total GHG emissions were attributable to household activities and to the choices New Brunswickers made every day. Household, transportation and space heating/cooling choices were the leading contributors to GHG emissions.



Source: New Brunswick Department of Environment

Cars, trucks, air travel and other transportation accounted for 39 per cent of GHG emissions. New Brunswickers can make a difference and take action on climate change in the transportation section by adopting fewer carbon-dependent lifestyle choices; and by using alternative transportation options such as carpooling or public transportation. Space heating and cooling accounted for the second-largest percentage, 32 per cent. New Brunswickers can use energy more efficiently at home by installing a programmable thermostat and by setting the thermostat at a comfortable level.

Adapting to climate change

It is important to New Brunswick, government, communities, industry and individuals, to understand the risks and opportunities posed by climate change to the economy, society and the environment. The Province of New Brunswick is developing appropriate policy responses, take action and provide communication as it continues to understand better the implications and range of vulnerabilities posed by climate change.

The importance of partnerships

Government, industry, communities and individuals share the responsibility for managing the environment in a sustainable manner, reducing GHG emissions and adapting to climate change. The NBCCAP includes collective actions to achieve these objectives.

Actions to reduce or avoid GHGs

Using energy more efficiently is a key factor in achieving greenhouse gas emission reductions and it makes our energy system less expensive to operate.

NBCCAP 2007-2012

What used to be a source of debate not that long ago is now accepted as call to action. The International Intergovernmental Panel on Climate Change warns that human activities, especially the release of GHG emissions through the burning of fossil fuels, have been contributing to climate change and several environmental consequences: rising sea levels, storm surges, heavy precipitation and flooding, heat waves, seasonal drought and forest fires.

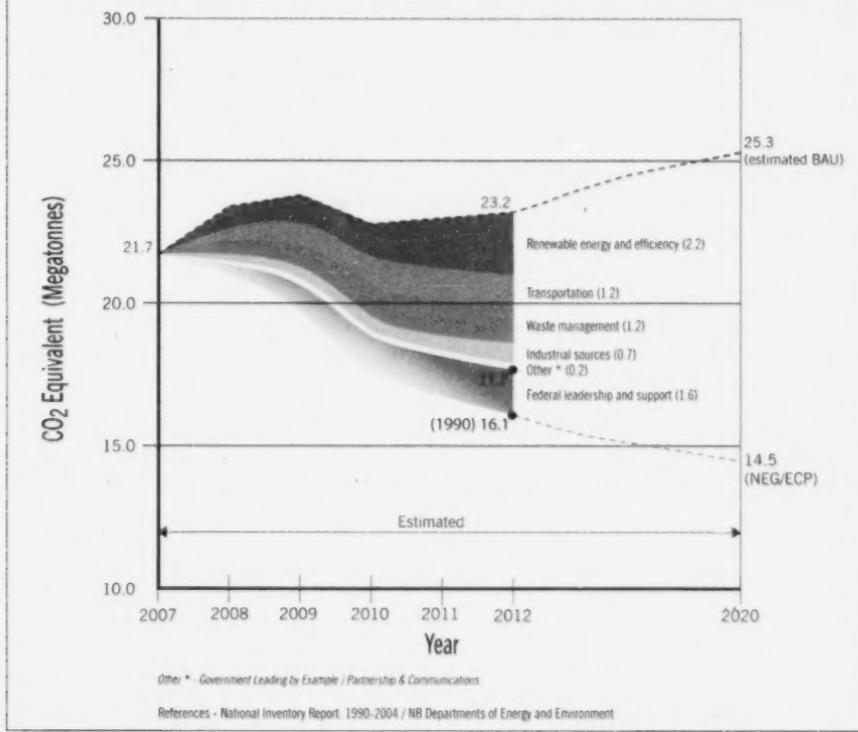
Mindful of this context, the Province of New Brunswick acknowledges that action is needed to reduce or avoid GHG emissions. The implementation of the NBCCAP sets in motion a variety of emission reduction commitments that will enable the Province of New Brunswick to reduce its GHG emissions to 1990 levels by 2012. Examples of actions included in the plan are: using more GHG-free energy; improving energy management; switching to cleaner fuels; improving waste

management; and using project assessment reviews and other environmental approval processes to minimize project emissions.

The 2007 version of the NBCCAP was based on 2004 information. The following graph illustrates the projected GHG emission reductions for each of the commitment categories outlined in the NBCCAP compared to a Business As Usual (BAU) projection. The BAU predicts an increase in emissions if the Province of New Brunswick proceeded without abiding by the NBCCAP. Implementing the NBCCAP commitments will enable the Province of New Brunswick to realize a reduction of total GHG emissions of 5.5 Mt annually in 2012. This commitment will be strengthened through the leadership and support from the federal government, particularly in the area of GHG regulation of large industrial facilities.

By following the NBCCAP and including federal regulation actions, the Province of New Brunswick will be able to decrease GHGs to 1990 levels and, by 2020, meet the Conference of New England Governors / Eastern Canadian Premiers (NEG/ECP) reduction target of 10 per cent below 1990.

Projected greenhouse gas (GHG) emissions scenarios in New Brunswick



Adapting to climate change

It is important to New Brunswick, government, communities, industry and individuals, to understand the risks and opportunities posed by climate change to the economy, society and the environment. The Province of New Brunswick is developing appropriate policy responses, take action and provide communication as it continues to understand better the implications and range of vulnerabilities posed by climate change.

The importance of partnerships

Government, industry, communities and individuals share the responsibility for managing the environment in a sustainable manner, reducing GHG emissions and adapting to climate change. The NBCCAP includes collective actions to achieve these objectives.

Actions to reduce or avoid GHGs

*Using energy more efficiently is a key factor in achieving greenhouse gas emission reductions and it makes our energy system less expensive to operate.
NBCCAP 2007-2012*

What used to be a source of debate not that long ago is now accepted as a call to action. The International Intergovernmental Panel on Climate Change warns that human activities, especially the release of GHG emissions through the burning of fossil fuels, have been contributing to climate change and severe environmental consequences: rising sea levels, storm surges, heavy precipitation and flooding, heat waves, seasonal drought and forest fires.

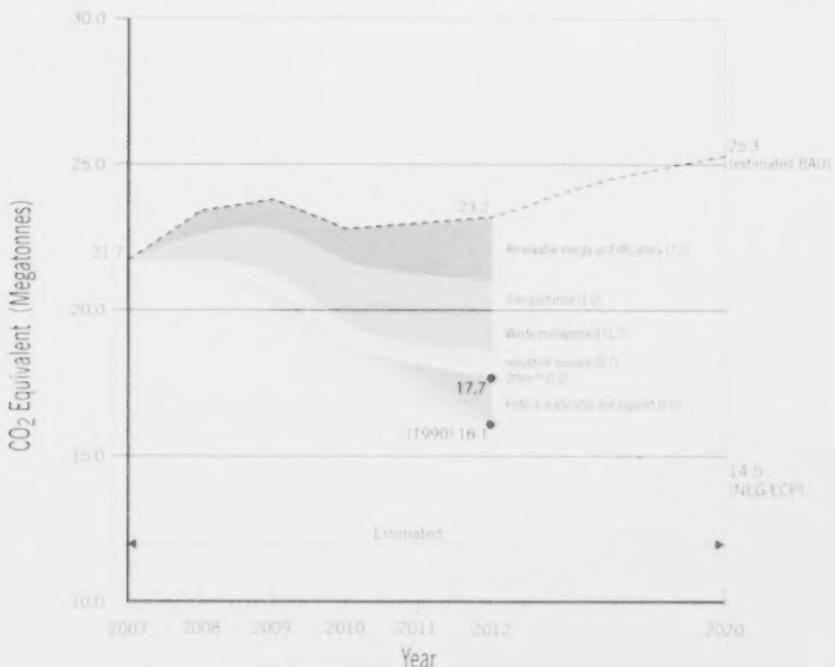
Mindful of this context, the Province of New Brunswick acknowledges that action is needed to reduce or avoid GHG emissions. The implementation of the NBCCAP sets in motion a variety of emission reduction commitments that will enable the Province of New Brunswick to reduce its GHG emissions to 1990 levels by 2012. Examples of actions included in the plan are: using more GHG-free energy; improving energy management; switching to cleaner fuels; improving waste

management; and using project assessment reviews and other environmental approval processes to minimize project emissions.

The 2007 version of the NBCCAP was based on 2004 information. The following graph illustrates the projected GHG emission reductions for each of the commitment categories outlined in the NBCCAP compared to a Business As Usual (BAU) projection. The BAU predicts an increase in emissions if the Province of New Brunswick proceeded without abiding by the NBCCAP. Implementing the NBCCAP commitments will enable the Province of New Brunswick to realize a reduction of total GHG emissions of 5.5 Mt annually in 2012. This commitment will be strengthened through the leadership and support from the federal government, particularly in the area of GHG regulation of large industrial facilities.

By following the NBCCAP and including federal regulation actions, the Province of New Brunswick will be able to decrease GHGs to 1990 levels and, by 2020, meet the Conference of New England Governors / Eastern Canadian Premiers (NEG/ECP) reduction target of 10 per cent below 1990.

Projected greenhouse gas (GHG) emissions scenarios in New Brunswick



Source: Climate Change Action Plan: Progress & Commitments

References - National Inventory Report 1990-2004, NB Department of Energy and Environment

Energy efficiency and renewable energy

Cleaner energy options are being made more widely available, and programs are being implemented to help ensure that all types of energy will be used more efficiently. NBCCAP 2007-2012

Electricity generation was the leading contributor of GHG emissions in New Brunswick in 2007. Significantly, however, New Brunswick was becoming less reliant on fossil fuel electrical generation. Between 2004 and 2007, overall GHG emissions from electricity generation decreased by 25 per cent.

Progress:

Efficiency NB:

- continued to work with the Department of Supply and Services to develop a green building policy to ensure new and existing government buildings will be constructed and operated consistent with sustainable design and green principles;
- continued the building energy labelling pilot project started in 2007-2008 in partnership with the Department of Supply and Services, Perth-Andover, Saint John, Miramichi and Fredericton. Information was collected on 65 municipal and government buildings;
- increased participation in the Residential Existing Homes Program. In 2008-2009, initial audits were conducted on 8,535 homes, and retrofits were completed on 3,120 homes. In 2007-2008, by comparison, initial audits were conducted on 6,443 homes, and retrofits were completed on 1,017 homes. The upgrades undertaken under this program since its inception have reduced GHG emissions by 26,628 t per year;
- administered the Energy Smart Commercial Buildings Energy Efficiency Upgrades Program. Efficiency NB signed up 107 participants in the program, in 2008-2009, compared to 89 in 2007-2008; and
- completed the GHG quantification report on the Bright Ideas Commercial Lighting program, which encourages the installation of premium energy-efficient lighting in construction and renovation projects. Since its inception in 2007, the program has reduced energy consumption by end-users by 2.2 million kwh and reduced annual GHG emissions by 2,000 t.

Department of Public Safety and Department of Environment:

- established an inter-departmental committee that made recommendations on the adoption of energy standards in buildings. This initiative runs parallel with the building code reform process, including the passing of the Building

Code Act in 2009, the development of regulations by 2011, and the adoption of new national energy codes for houses and buildings in 2011-2012.

Department of Energy:

- began an analysis of amendments to regulations under the *Energy Efficiency Act*, to increase regulated efficiency levels and to increase the number of appliances and industrial products included in the regulations;
- released the *New Brunswick Developer's Guide to Renewable Energy* to help developers understand and use the development and approval process;
- worked with New Brunswick Federation of Woodlot Owners to assess small-scale biomass opportunities for co-generation, district heating and facility heating;
- is reviewing the Electricity from Renewable Resources Regulations under the *Electricity Act* with a view to increasing the requirements; and
- commissioned a study to assess the potential for new small-scale hydro generation facilities in New Brunswick.

NB Power:

- eliminated its residential declining block rate by introducing a new flat energy rate. NB Power took this step in support of the February 2008 decision by the Energy and Utilities Board. The new rate, which took effect on Jan. 5, 2009, applies to newly constructed single-family dwellings, including duplexes, row-housing and semidetached homes. With a flat energy rate, the rate per KWh does not vary with volume. As a result, customers building new homes are better positioned to decide which long-term heating options to adopt; and
- published a payback price for customer based embedded or small renewable energy generation projects.

Department of Natural Resources:

- implemented a policy for exploration and development of wind power on provincial Crown land. The department issued a 30-year wind farm lease to TransAlta Energy Corp. in Albert County. This was the largest commercial wind farm in Atlantic Canada and New England;
- released its Crown Land Forest Biomass Harvesting Policy in November 2008 and reviewed proposals for harvest;
- implemented an interim policy, Allocation of Crown Lands for research in support of In-Stream Tidal Power Generation. Following a call for proposals, the department issued Crown land leases to Irving Oil Ltd. in partnership with the Huntsman Marine Science Centre to explore tidal power in the Bay of Fundy; and

- is working on a strategy to encourage increased reforestation of abandoned farmland.

Department of Agriculture and Aquaculture:

- signed a national agricultural agreement, Growing Forward, which will put in place programs encouraging energy efficiency on farms and on-farm renewable energy.

Department of Environment:

- continued to administer the New Brunswick Environmental Trust Fund (NBETF), which provided more than \$522,000 to 17 GHG reduction projects:
 - the University of New Brunswick geodesy and geomatics engineering department examined the use of interactive mapping in determining the potential for renewable energy sources in urban centres, using Fredericton as a case study;
 - the K.C. Irving Chair in Sustainable Development at the Université de Moncton, in co-operation with the University of New Brunswick, developed strategies for the adaptation and mitigation of climate change in New Brunswick, with the objective of influencing public policies and government programs as well as educating about climate change;
 - the Université de Moncton helped community groups, municipalities and non-profit organizations develop and implement wind and other renewable energy sources;
 - the Chaleur Standing Committee on Economic and Sustainable Development educated business owners and community leaders about sustainable development, with a focus on local implications. The committee also implemented green and environmentally sustainable practices within businesses and communities in the region. It fosters regional support to further its objectives;
 - the Fondation du Collège Bathurst Inc. adopted the concept of a green campus (green plan) for the New Brunswick Community College, Bathurst campus;
 - Bouctouche continued to implement its green plan. It also examined green energy options for its tourist information centre and implemented a recycling program;
 - Memramcook hired a co-ordinator to implement recommendations from its green plan;
 - Caraquet, Shippagan, Cap-Pelé, Edmundston municipalities and the rural community of Beaubassin-est created green plans;

- Saint John continued a project to determine if water temperature conditions in the harbour are adequate for use in heating and air conditioning systems with heat pumps;
- Grand Falls replaced signal lights with energy-efficient LED bulbs;
- Cape Jourimain and the Parc Écologique de la Péninsule acadienne each installed wind turbines to demonstrate the potential of green energy; and
- EOS Eco-Energy involved Tantramar residents and municipalities to address climate change through local energy conservation initiatives.

Transportation

The Province will work to improve transportation options and help consumers make informed decisions about vehicles, fuels and transportation in general.

NBCCAP 2007-2012

Transportation remained the second largest contributor of emissions in the province in 2007, accounting for 27 per cent of the total. The Province of New Brunswick continued efforts to improve transportation efficiency and reduce GHG emissions in this sector.



Progress:

Department of Transportation:

- released the Intelligent Transportation Systems (ITS) strategy, *Being a Leader with ITS: New Brunswick Intelligent Transportation Systems Strategic Plan 2008-2018*, in November 2008 to improve efficiency of intermodal transportation. The strategy supports the continuation of the National Rural ITS Research Centre at the University of New Brunswick. The strategy identifies 10 projects that will be started during the next five years, including traveller information systems, commercial vehicle operations and facilities management;
- continued technology implementation, including deployment of a new weigh-in-motion site on Route 1 and continued development of a 5-1-1 Travel Condition Information System;

- monitored public and private transportation initiatives that improve efficiency and reduce emissions in the transportation sector. These initiatives included the installation of auxiliary power units on owner-operator trucks and of aerodynamic skirting on van trailers;
- conducted biodiesel trials funded by the New Brunswick Climate Action Fund (NBCAF); and
- continued to work with various municipalities to improve public transit services. From the \$40-million federal funding allocation, investments continued to be made to improve public transit in Fredericton, Moncton and Saint John. Fredericton invested in new buses to reduce fleet age and planned to expand its maintenance facility to increase its fleet. Moncton completely re-designed feeder transit routes to improve transit access to downtown. Saint John launched three park and ride services and neared completion of a new transit service garage. In addition, a funding program was established for a new transit service as well as a rural-to-urban commuter service in Miramichi. The Miramichi transit system services was activated this Summer.

Department of Local Government:

- established a steering committee to develop a public transportation strategy to ensure New Brunswickers have convenient alternatives to their private vehicles and that their mobility needs are met; and
- is developing a model anti-idling bylaw that will be made available to local jurisdictions across New Brunswick.

Department of Public Safety:

- will continue to study best practices in legislative and regulatory policies as they relate to limiting truck speeds.

Department of Environment:

- supported local groups, such as the New Brunswick Lung Association (New Brunswick Climate Change Hub), with anti-idling awareness campaigns; and
- continued to administer the NBETF, which provided \$15,000 to the Saint John Parking Commission to develop a bike plan for the city and surrounding area to encourage alternative methods of commuting.

Department of Energy:

- supported the Atlantica Bioenergy Task Force, which examined all technologies such as using biomass for steam production and producing ethanol in pulp and paper processing; and

- held the Biodiesel Stakeholder Forum in April 2009. The forum brought together stakeholders to advance a biofuel strategy for New Brunswick.

Waste management

New Brunswick has an action plan to reduce and divert waste in order to address broad waste-management issues. The Province will build upon this action plan. NBCCAP 2007-2012

GHG emissions from the waste sector were smaller compared to the other sectors. However, significant environmental benefits can be gained from managing landfill gases because of their methane content, which has 21 times greater global warming potential than CO₂. Reducing, reusing and recycling waste achieves other important economic and environmental benefits.

Progress:

Department of Environment:

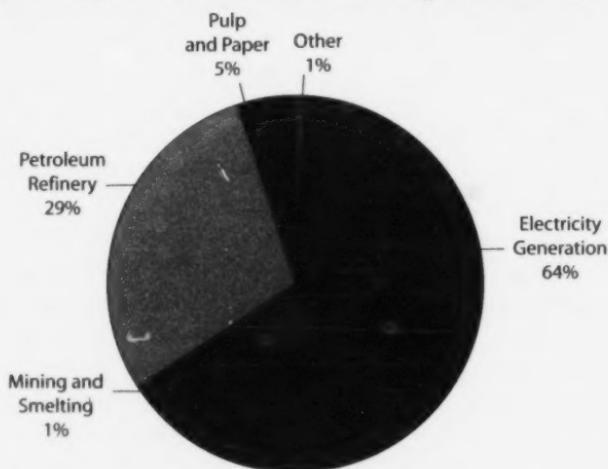
- supported the installation of a methane management system at the Nepisiguit-Chaleur solid waste commission Red Pine landfill. This landfill in combination with the Crane Mountain and Fredericton landfills result in a reduction of more than 130,000 t of CO₂ emissions annually. Systems are being explored or installed in other landfills; and
- supported New Brunswick's solid waste commissions as they made investments in waste diversion and reduction. A multi-material stewardship board known as Recycle NB was created to manage scrap tires and used paint.

Industrial sources

The Province will work with New Brunswick industries and the federal government to help ensure there is fairness and consistency in implementing emission standards for industrial sources among industry sectors and among provinces and territories. NBCCAP 2007-2012

New Brunswick industries are important economic engines of the province. They provide much benefit and that is why efforts are being undertaken to increase the resiliency of existing industry by improving their efficiency to make them more competitive, less wasteful, and less GHG intensive; and by helping to develop green industries and technologies. The federal government is taking a leadership role to regulate GHG emissions from large and industrial facilities.

Large industrial emissions, 11Mt CO₂ equivalent, 2007



Source: New Brunswick Department of Environment

Progress:

Business New Brunswick:

- provided \$51 million in loans and loan guarantees in 2008-09 from the Financial Assistance To Industry Program for energy and productivity efficiency initiatives; and \$170,000 to 22 environmental projects and related initiatives focused on the acquisition of specialized assets, demonstration, efficiency, recycling, technical intelligence, and training under the Technology Adoption and Commercialization Program; and
- in conjunction with a number of partners, both provincial and federal, Business New Brunswick continues to work with a variety of NB companies on initiatives such as efficiency improvements and technology development.

Department of Natural Resources:

- is developing carbon sequestration data for Crown forests to determine how management planning strategies may affect the forest carbon balance. Once these data are compiled, the department will be able to forecast carbon volumes in a manner similar to wood supply forecasting. The department will also be able to test scenarios to determine its forest carbon footprint and to look for potential opportunities for carbon offset value;
- continued to participate on the Canadian Council of Forestry Ministers' Climate Change Task Force, and it is chairing a sub-committee on forest

carbon. The task force is in the second year of a three-year schedule to produce a framework about how to write forest management offset protocols. When approved by a program authority, a given protocol will specify how much carbon a certain forestry project may generate; a protocol will also identify resulting offsets available to carbon credit markets; and

- is encouraging exploration for natural gas by providing geological mapping and technical expertise; calling for exploration proposals; streamlining and revising legislation; and promoting this sector at industry conferences. More than \$5 million in exploration commitments were made in southeastern New Brunswick in 2008-09. Corridor Resources was producing 679,617 cubic metres (24 million cubic feet) per day of natural gas in the Sussex area.

NB Power:

- continued the refurbishment project at the Point Lepreau nuclear generating station – including the installation of high-efficiency turbines. During normal operations the plant prevents the emission of 3.13 million t of CO₂ annually.

Department of Energy:

- completed a study that determined a second reactor at Point Lepreau would be feasible;
- continued to work with Atlantic Hydrogen Inc. to determine how companies could use CarbonSaver technology to reduce GHG emissions by delivering low-carbon natural gas that meets customer needs; and
- through the Council of Energy Ministers working group on energy technologies, continued to discuss with the federal government and the other provinces ways to assess emerging technologies such as hydrogen.

Government leading by example

The Province will use the leadership position of the public sector to demonstrate best environmental practices and encourage environmentally sustainable practices within government and beyond. NBCCAP 2007-2012

The best way to convince industry, businesses and individuals to reduce GHG emissions is by example. This is why the Province of New Brunswick has remained committed to acting upon the NBCCAP's objectives in the areas of procurement, transportation, buildings, partnerships and energy management.

Progress:

Department of Supply and Services:

- directed tender specifications requirement for products to be EnergyStar-compliant. This included major appliances, photocopiers, and other office equipment;
- evaluated bids for the vehicle fleet, using the Natural Resources Canada Energuide rating formula for fuel efficiency;
- completed about \$1.2 million in lighting retrofits in 16 schools and government office buildings;
- completed an energy profile on its building stock,
- worked with Efficiency NB to establish a monitoring program and fund retrofit projects;
- completed a study to identify school energy consumption during the summer and possible reductions in energy consumption;
- is undertaking a pilot project at Marysville Place in Fredericton to replace compact fluorescent and light-emitting diode exit lights with more energy-efficient, hightechnology lights;
- requires all new government building projects to obtain Leadership in Energy and Environmental Design (LEED) silver certification, with an emphasis on obtaining points related to energy reduction. The department obtained LEED silver certification for the Upper River Valley Hospital in the spring of 2009. The new schools in Moncton North School and Eleanor Graham School in Rexton were targeted to run at 40 per cent below the national energy code. École Ste-Thérèse, under construction in Dieppe, is expected to obtain LEED silver certification; and
- is working, in conjunction with the Department of Natural Resources (DNR), to construct a new DNR District office designed to meet the LEED silver certification in Richibucto.

Department of Transportation:

- began a five per cent biodiesel project in January 2009 on 12 vehicles including a school bus, grader, plow truck, light truck;
- began a hybrid school bus pilot project in September 2008;
- monitored the results from the replacement of incandescent flashing warning unit lights with 415 light-emitting diodes. The department estimates that, over the next eight years, it will save 157,000 kWh and avoid 60 t of GHG emissions;
- is monitoring the conventional diesel engines in cable ferries through a fuel-efficient engines project, which will reduce fuel consumption to 14 L/hr from 24 L/hr, a 42 per cent reduction; save 100,000 L of fuel; and eliminate 283 t of GHG emissions annually;

- implemented a green policy to make the government fleet more fuel-efficient;
- took into account GHG emissions when buying and renting vehicles; and
- monitored its anti-idling program.

Department of Social Development:

- provided \$5,760,607 to the Energy Retrofit Program, which assisted 903 private homeowners in 744 rental units and 136 rural and native housing units;
- administered the Affordable Rental Housing Program, under which 80 units were built in accordance with Efficiency NB energy-efficiency recommendations;
- was involved in the construction of three nursing homes; another two were under design. All were to conform with Efficiency NB energy-efficiency recommendations; and
- helped with the conversion of 50 units of public housing to use natural gas rather than oil for heating and hot water.

Adapting to the impacts of climate change

Climate change has already made impacts on New Brunswick communities, and they are unavoidable in the immediate future. NBCCAP 2007-2012

Since the effects of climate change cannot be stopped entirely, it is important that measures be taken and adjustments are made to adapt to these changes. People in New Brunswick are already adapting to existing and anticipated effects of climate change. We must all be vigilant and take measures to be well prepared.



Adapting to the impacts of climate change is one of the most important activities we must do as governments, industries, businesses and individuals. Efforts must be undertaken to "climate proof" our activities, our infrastructure and for our resilience, our wellbeing, and our self-sufficiency.

Development policies

Development in New Brunswick's rural and urban areas must be carried out with consideration of the way it will contribute and respond to the effects of climate change. NBCCAP 2007-2012

The Province of New Brunswick made progress on planning policies to adapt to the expected effects of climate change by considering development that builds on principles of social, economic and environmental sustainability, integrating careful land, water and air planning; and promotes the development of sustainable communities. The Province of New Brunswick will give priority to initiatives that can achieve the most sustainable benefits.

Progress:

Department of Environment:

- is developing a provincial planning policy to be established in regulation; and
- is working to establish Coastal and Wetland Orders or Regulations under the *Clean Environment Act*. These orders or regulations will protect coastal features and provincially significant wetlands.

Department of Natural Resources:

- used coastal mapping projects to study how climate change was eroding coastlines in the province. This information is stored in the New Brunswick Coastal Erosion Database and is used by the departments of Natural Resources and Environment to review coastal development proposals under the Coastal Areas Protection Policy and Submerged Land Policy.

Managing natural resources

Climate change will challenge present practices in the agriculture, aquaculture, forestry, and traditional fishery sectors. NBCCAP 2007-2012

New Brunswick's natural resources have always been a cornerstone of the province's economy and identity. The Province of New Brunswick considers it a priority to make ecosystems in this province more resilient to climate change and to improve their capacity to absorb carbon emissions.

Progress:

Department of Agriculture and Aquaculture:

- in conjunction with the Department of Natural Resources, completed an inventory and assessment of abandoned farmland. The department has completed and is reviewing a draft policy for redeveloping abandoned farmland; and
- signed a national agricultural agreement, Growing Forward, which will support studies on climate change adaptation at the agricultural producer level or regional level.

Department of Environment:

- through the Climate Change Secretariat, established a working group comprised of representatives from government, academia and industry to identify and prioritize the steps required to investigate New Brunswick's underground carbon storage potential; and
- again, through the secretariat, provided funding for a workshop on geological storage of carbon, held at the University of New Brunswick in March 2009. Experts examined issues surrounding this technology and its prospects for use in New Brunswick. The secretariat joined with Irving Oil Ltd. to provide funding to the University of New Brunswick to undertake a preliminary study evaluating the potential for permanently storing large volumes of CO₂ in deep saline reservoirs.

Department of Natural Resources:

- released the New Brunswick Biodiversity Strategy in June 2009 to establish a more diverse ecosystem resilient to climate change. It worked with the Department of Environment to integrate this strategy into a provincial planning policy. The biodiversity strategy:
 - reaffirms New Brunswick's commitment to achieve the national goals described in the Canadian Biodiversity Strategy (1995) and the Biodiversity Outcomes Framework for Canada (2006);
 - identifies biodiversity goals and outcomes that the provincial government, with willing partners, will work within its capacity to achieve;
 - provides a management framework that will facilitate a co-ordinated, collaborative approach to biodiversity conservation;
 - addresses the importance of stewardship in biodiversity conservation and the role that the Province of New Brunswick may play; and
 - identifies high-level strategic management outcomes that will move the biodiversity management process forward in New Brunswick.
- added 5,000 ha under the Protected Natural Areas Program in 2008 to improve protection of New Brunswick's biodiversity;
- in addition, 800 ha of private land were afforded protection under the *Protected Natural Areas Act*;
- released its new long-term management approach for Crown forest in January 2009. Although the strategy called for a reduction of the conservation forest, the Protected Natural Areas within the conservation forest will increase between 60,000 ha to 120,000 ha over the next few years from the current level of 157,800 ha. This translates to between six to eight percent of the Crown forest being protected by 2012, an increase from the current four percent level;

- allocated \$600,000 of the \$6 million Private Land Silviculture Funding program for reforesting abandoned farmland. The department is contributing 90 per cent, while private land owners provide 10 per cent;
- through Forest Protection Limited, bought new water-based aircraft in 2008 to supplement its fleet of land-based water bombers for forest fires. New Brunswick continued to participate in the Canadian Interagency Forest Fire Centre, which coordinates fire management services for the federal government, the provinces and the territories. The centre also helps the United States and other countries. Moreover, the department is a member of the Northeastern Forest Fire Protection Compact; and
- through the Forest Pest Management Section, continued to monitor and forecast pest conditions. The section communicated with other agencies and jurisdictions about the spread of invasive species. The department continued to participate in the development of a national forest pest strategy under the Canadian Council of Forestry Ministers.

Department of Tourism and Parks:

- familiarized product development officers with Green Your Business: A Toolkit for Tourism Operators, which includes climate change considerations, released in the fall of 2008 as a joint project of the Canadian Tourism Commission, Parks Canada and the Tourism Industry Association of Canada. This user-friendly, best practices guide became part of the information and assistance provided by the department to tourism operators.

Risks and damages

It is important to transfer our scientific knowledge of how our environment is being affected by climate change to the development of applied solutions for government, businesses, and communities. NBCCAP 2007-2012

When the province experiences flooding, storm surges or intense precipitation, it becomes evident how vulnerable it is to severe weather. Climate change is a warning of increasing frequency and severity of weather; New Brunswick must be prepared to address this challenge.

Progress:

Department of Environment:

- participated as the lead agency in the Atlantic Regional Adaptation Collaborative in submitting a proposal to Natural Resources Canada to conduct risk and vulnerability assessments in selected communities in

- Atlantic Canada. The objectives: to recommend changes to provincial and municipal policies to incorporate climate change adaptation; and to develop tools and approaches that can be used in other Atlantic communities;
- made investments to the monitoring network infrastructure and the Hydrology Center data acquisition systems;
 - continued to work with the Canadian Institute of Planners and the Association of Professional Engineers and Geoscientist of New Brunswick in the development of approaches to adaptation;
 - continued to administer the NBETF, which provided more than \$220,000 to support six climate change adaptation projects:
 - the Fredericton Area Watersheds Association, in partnership with the University of New Brunswick Environment and Sustainable Development Research Centre, the City of Fredericton and Environment Canada, developed climate change adaptation strategies for New Brunswick municipalities;
 - the University of New Brunswick Environment and Sustainable Development Research Centre:
 - planned to review of hydrologic data to determine if significant trends attributable to climate change can be detected; and
 - examined various responses to climate change, undertook a climate change risk assessment for New Brunswick communities and endeavored to build capacity in the field;
 - the Université de Moncton monitored coastal changes before and after the installation of two types of erosion protection structures;
 - Shippagan examined how rises in sea levels affects the municipal drinking water supply; and
 - the Bathurst Sustainable Development Group worked with the public to encourage water conservation.

Department of Health:

- in partnership with Health Canada, developed a heat alert pilot project and program intended to reduce the rate of heat-related illness in the province. Due to climate change, forecasters suggest that in coming years Fredericton is expected to have a greater number of days exceeding a humidex of 40. Because of this, it has been chosen as the project site in the Atlantic provinces. Other pilot projects will be conducted in Manitoba and Windsor, Ontario. The project is funded through Health Canada until 2012. The end result will be the development of a best practices guide for the preparation of heat alert and response programs; and

- in partnership with Public Health Agency of Canada, implemented a pilot project to develop a comprehensive community plan pilot project outlining processes for responding to an established breeding population of black-legged ticks (and potential illness caused by Lyme disease).

Department of Public Safety:

- completed the first phase of a comprehensive, empirical (evidence-based) risk assessment for the province. It defined the areas of greatest concern and identified phases to be undertaken over the next three years; subsequent phases will examine natural - and human-caused risks to property, the environment and critical infrastructure;
- established a branch within the Police, Fire and Emergency Services Division comprising of the NB 9-1-1 Service and the New Brunswick Emergency Measures Organization (NB-EMO). This change provides a focus for interoperability and multiagency co-ordination, and it will support agencies' work to build a more robust and more integrated emergency management and response framework. In addition, the department developed a whole-of-government system for incident management which was used during the 2008 spring flood;
- acquired a provincial enterprise software license for its incident management system, which was extended to local, provincial, federal and selected private sector partners; and
- NB-EMO undertook a number of research initiatives and developmental projects to assess and communicate risks better to the public; initially for flood risk assessment, the same methodologies will be extended to critical infrastructure interdependency analysis.

Partnerships and communication

Our ability to manage our environment in a sustainable manner, reduce emissions and adapt to climate change impacts relies on our recognition that acting to protect the environment is a shared responsibility. NBCCAP 2007-2012

The Province of New Brunswick knows it cannot reduce GHG emissions on its own. It must involve local, Aboriginal, provincial and federal partnerships. Forging those partnerships requires common cause, and this can only be achieved by adopting clear communication among all those who have a stake in climate change – that would mean, all New Brunswickers.



Partnerships with communities and working with stakeholders

The Province acknowledges that communities will play a critical role in greenhouse gas emission reductions and adaptation strategies to address climate change impacts. *NBCCAP 2007-2012*

The Province of New Brunswick must forge and promote strong partnerships and collective action to meet the goals of the NBCCAP. The Province of New Brunswick has already involved communities and stakeholders to become partners to understand better the climatic changes taking place; to reduce GHG emissions; and to adapt to climate change by sharing ideas, experiences and practices. By joining with communities and stakeholders, the Province of New Brunswick can set realistic targets and provide flexibility for innovations.

Progress:

Department of Local Government:

- is developing regulations under the *Municipalities Act* supporting the authority of municipalities to undertake energy generation; and
- administered the Gas Tax Fund, under which 195 of 408 projects (48 per cent) will reduce GHG emissions. Examples:
 - resurfacing of streets;
 - replacing pumps or pumping station with more efficient ones;
 - installing heating and cooling geothermal to municipal buildings;
 - insulating and replacing exterior doors and windows to make municipal buildings more energy efficient; and
 - replacing lighting systems with more energy efficient systems to municipal buildings.

Department of Environment:

- worked with communities and developers to encourage the implementation of sustainable community design at the local level.

Public education and outreach

The Province recognizes that public awareness and education initiatives are essential in engaging people in making choices that both reduce greenhouse gas emissions and respect the challenges of a changing environment. NBCCAP 2007-2012

The Province of New Brunswick works with communities and stakeholders to promote public awareness and education about climate change. The objective is to persuade New Brunswickers and businesses to consider their current commitments; to take action to reduce their GHG emissions; and, finally, to prepare to adapt to future climate changes.

Progress:

Department of Environment:

- joined other departments in delivering presentations at information sessions, workshops and home shows to promote environmental leadership and awareness of commitments that reduce GHG emissions. Promotional and demonstration materials were used to highlight GHG emissions and to encourage New Brunswickers to take action on climate change;

- directed a climate change strategy at three groups: opinion leaders, communities of interest and the public. The strategy focused on the following projects:
 - in February 2009, provincial opinion leaders were brought together for a second forum to share their thoughts on how New Brunswickers may become meaningfully involved in the implementation of the NBCCAP;
 - in partnership with the department and the New Brunswick Environmental Network, the New Brunswick Advisory Council on Youth (NBACY) challenged and involved New Brunswick youth to take action on climate change. A Climate Change Youth Engagement Network was established to explore the implementation of youth-led actions identified by the NBACY; and
 - in partnership with the department, the Cities Association of New Brunswick and Efficiency NB, the New Brunswick Lung Association (New Brunswick climate change hub) successfully called upon municipal leaders to participate in the Mayors' Eco-Challenge 2009. Mayors made a commitment to reduce their personal carbon footprint as part of recognizing the importance of climate change and the need to take action. GHG emissions in New Brunswick were reduced by more than 16 t as a result;
- continued to administer the NBTEF, which provided more than \$569,500 to 25 education projects:
 - the New Brunswick Lung Association:
 - held tire pressure clinics and lunch and learn and educational sessions;
 - expanded on the SIMPLE Driver Stewardship Program, which is designed to influence Canadians to reduce fuel consumption and GHG emissions by the way they drive, maintain and buy their vehicles; and
 - compiled provincial public education resources on climate change. It will be available as a booklet and online;
 - the Conservation Council of New Brunswick:
 - developed an education and awareness program to support the NBCCAP;
 - in partnership with Rogers TV and Efficiency NB, produced a 13-part television series on how to cut energy costs while protecting the environment; and
 - decreased household-related GHG emissions through the development of a residential energy efficiency help program as part of its climate action education centre;

- the Bathurst Sustainable Development Group:
 - opened a climate change action centre as a one-stop location to provide information to the public about climate change, energy efficiency, reducing GHG emissions and the programs available to help persons address climate change; and
 - worked with Efficiency NB, NB Power, the local chamber of commerce, the City of Bathurst and other community partners to conduct a community energy efficiency campaign to distribute information to area households;
- the Cape Jourimain Nature Centre:
 - developed and implemented an education program for schools in the region addressing climate change science and knowledge, adaptations to climate change, and measures persons may take to reduce their impact on the climate; and
 - established an Internet-based network offering links to such topics as education and outreach; renewable energy; nature observation; healthy foods; and the EcoArts. The network is designed to encourage individuals, businesses, non-government organizations, institutions and governments to adopt alternative technologies and energy efficiency;
- the Falls Brook Centre's Signs of Change project targeted specific energyrelated behaviours, particularly, personal transportation choices. The message will be communicated through presentations, discussion forums, websites, printed materials and contests;
- Fredericton involved residents, businesses, institutions, schools, and organizations to reduce GHG emissions in a tangible and sustained way;
- the Canadian Parks and Wilderness Society undertook a program to raise awareness about the NBCCAP as it relates to natural areas conservation, forest management and community planning and smart growth;
- Nature New Brunswick used historical scientific data to examine the affects of climate change on plants and animals;
- the Comité de Gestion Environnementale de la Rivière Pokemouche encouraged people to switch to energy efficient fluorescent light bulbs;
- the Groupe de développement durable du Pays de Cocagne educated residents about climate change and how to take action;
- the New Brunswick Climate Change Hub continued to improve public education and build capacity among communities about reducing GHG emissions;
- the Shediac Bay Watershed Association conducted educational and awareness sessions in schools and with local businesses to promote energy consumption and conservation;

- the One Change Climate Change Action Team educated youth from the north end of Saint John about the importance of maintaining a healthy, vibrant and sustainable natural environment. The action team also participated in projects that will contribute to a cleaner, more sustainable neighbourhood;
- the Groupe de développement durable du Pays de Cocagne supported local businesses to deal with climate change;
- the St. Croix Estuary Project equipped the Quoddy Learning Centre as a show-and-do facility to address public concerns about climate change. It will include displays, models and information; it will also offer a program whereby visitors may build hardware to reduce energy consumption and reduce GHG emissions;
- the Comité de l'aménagement rural du Nord-Ouest published a reference document about climate change;
- the Comité de Gestion Environnementale de la Rivière Pokemouche taught school children about the importance of buffer zones and climate change;
- Downtown Fredericton educated local businesses on best management practices for energy conservation; and
- the Comité sauvons nos Rivières Neguac educated the public about climate change.

Moving forward

Implementation

Although the actions contained in this document will be phased in and implemented within the timeline of this plan, additional actions, including those addressing adaptation issues, are long-term and will require a sustained commitment beyond the 2007-2012 period. NBCCAP 2007-2012

The Province of New Brunswick is the main player in implementing the NBCCAP, but it is not the only one. Climate change is too broad a challenge for any one government to tackle; the Province of New Brunswick continues to reach out to business, industry, communities, stakeholders and individuals.

Progress:

the Department of Environment:

- awarded \$34 million, under the NBCAF, to fund 31 projects in support of public-sector, private-sector and not-for-profit initiatives in keeping with the NBCCAP goals. These projects are expected to reduce the equivalent of more than 1.1 Mt of CO₂: 361,817 t in the renewables and energy efficiency sectors; 4,936 t in the transportation sector; 666,311 t in the industrial sector; and 7,477 t in the government-leading-by-example sector; and
- will continue to administer the NBETF, which, in 2009-2010, invested more than \$1 million in climate change mitigation, adaptation and education projects.

Accountability

A Climate Change Secretariat has been created to help co-ordinate activities of government departments and to develop and implement initiatives for achieving the objective of the Climate Change Action Plan and raise awareness of climate change issues. NBCCAP 2007-2012

The Climate Change Secretariat oversees the implementation of the NBCCAP and disseminates information to foster a wider and better understanding of climate change, including tracking and reporting on GHG emissions trends and progress. National, regional, provincial, and local dialogue have been promoted to ensure better co-ordination of commitments whenever possible.

Progress:

- partners such as Efficiency NB, the New Brunswick Climate Change Hub, the Conservation Council of New Brunswick, and provincial and municipal associations are assisting the Province of New Brunswick in implementing the NBCCAP. These efforts will contribute to the NEG/ECP climate change activities and support bilateral (federal, provincial, territorial or international) discussions on climate change;
- the Canadian Standards Association (CSA) is developing a website on behalf of the secretariat that will facilitate the sharing of information on GHG emissions and reduction activities in the province. The CSA is also developing three online carbon emission calculators to estimate GHG emissions resulting from various activities. The website will contain emission information about specific projects and a series of graphics illustrating GHG emissions for the province, with links to associated reports and data tables; and
- Efficiency NB worked with the CSA on GHG quantification reports for four incentive programs.

As the Province of New Brunswick approach the mid-point in implementing the NBCCAP, it has achieved a great deal of progress:

- 90 per cent of NBCCAP commitments have either begun or been achieved. This is up from 70 per cent in the progress report released one year ago;
- New Brunswick has continued to reverse the increase in GHG emissions that occurred from 1990 until 2001. Further reductions are expected over the next two years; and
- New Brunswick remains committed to achieving its NBCCAP targets: reducing GHG emissions to 1990 levels by 2012; and achieving further reductions of 10 per cent below 1990 levels by 2020.

The Province of New Brunswick has made progress in several ways:

- it has undertaken various initiatives on its own;
- it has supported and worked with municipalities, industry, communities, stakeholders and individuals;
- it has worked with federal, regional, provincial and territorial partners; and
- it has worked with the CSA to improve its reporting about climate change.

The public is invited to consult the New Brunswick Climate Change...*Measuring Our Emissions* website, www.carbondashboards.ca/NB_dashboard, to obtain further information.



New Brunswick Climate Change Secretariat
Department of Environment

P.O. Box 6000
Fredericton, New Brunswick
E3B 5H1

Telephone: (506) 457-4844
Fax: (506) 453-2265

www.gnb.ca/environment
This report is also available electronically.







Plan d'action sur les changements climatiques Rapport périodique 2008-2009

Vers une autre réussite

**Soyez avisé! Agissez face aux
Changements Climatiques**

Septembre 2009



Table des matières

<i>Message du ministre</i>	1
Introduction	2
Situation du Nouveau-Brunswick	4
Émissions de gaz à effet de serre (GES) du Nouveau-Brunswick	4
Émissions de GES du Nouveau-Brunswick liées aux ménages	5
Adaptation aux changements climatiques	6
Importance des partenariats	6
Mesures pour réduire ou éviter les GES	7
Efficacité énergétique et énergie renouvelable	8
Transports	12
Gestion des déchets	14
Sources industrielles	15
Le gouvernement montre l'exemple	17
Adaptation aux effets des changements climatiques	19
Politiques d'aménagement	20
Gestion des ressources naturelles	20
Risques et dommages	23
Partenariats et communications	25
Partenariat avec les collectivités et collaboration avec les intervenants	25
Sensibilisation et information du public	27
Vers l'avant	30
Mise en œuvre	30
Responsabilisation	30

Message du ministre

À titre de ministre de l'Environnement, je suis ravi de faire partie d'un gouvernement qui agit pour contrer les effets des changements climatiques et c'est un plaisir de donner aux gens du Nouveau-Brunswick un aperçu des progrès accomplis en cette matière.

En juin 2007, le gouvernement a rendu public le tout premier *Plan d'action sur les changements climatiques* du Nouveau-Brunswick. Ce plan ambitieux décrit notre vision collective afin de réduire les émissions de gaz à effet de serre, nous adapter aux changements climatiques et mobiliser les intervenants et la population.

Au cours de la première année de ce plan élaboré *ici pour le Nouveau-Brunswick*, les efforts entrepris ont surtout permis de bâtir une assise à partir de laquelle travailler au cours des prochaines années.

Les nombreuses mesures adoptées pendant la seconde année nous ont permis de progresser dans la réalisation des objectifs énoncés dans ce plan et dans notre projet de devenir une province autosuffisante d'ici 2026.

Durant les deux premières années du plan, 90 % des engagements ont été réalisés ou sont en voie de l'être. C'est certainement très encourageant pour le Nouveau-Brunswick.

Notre province est devenue un chef de file au Canada atlantique dans plusieurs secteurs d'activité qui s'avèrent essentiels à la réussite du plan. Beaucoup d'efforts ont été déployés dans des secteurs comme le développement de l'énergie éolienne et en vue d'établir un dialogue avec les jeunes et le grand public à propos des changements climatiques. Des efforts tout aussi grands ont été faits pour collaborer avec les provinces de l'Atlantique à l'élaboration d'une stratégie d'adaptation afin de lutter contre les effets des changements climatiques.

Nous collaborons avec les ministères, les entreprises, les groupes, les organismes et les particuliers afin d'encourager chaque résidant du Nouveau-Brunswick à agir pour contrer les effets des changements climatiques et à nous aider à réaliser nos objectifs.

Cerapport périodique démontre que notre plan fonctionne.
Je tiens à remercier tout le monde de sa collaboration.

La troisième année du plan est maintenant bien engagée et j'ai hâte de vous donner un aperçu des progrès accomplis à mesure que nous progressons *Vers une autre réussite*.

Le ministre de l'Environnement,



Rick Miles



Introduction

Le gouvernement du Nouveau-Brunswick a réalisé de grands progrès au cours de la deuxième année de mise en œuvre du *Plan sur les changements climatiques du Nouveau-Brunswick*. Le Nouveau-Brunswick est allé de l'avant en ce qui concerne l'exécution des engagements du *Plan sur les changements climatiques du Nouveau-Brunswick* et a fait fond sur les réussites atteintes durant l'année précédente. Plusieurs ministères ont mené activement des activités liées aux changements climatiques. Parallèlement, bon nombre de collectivités, d'industries, d'entreprises, d'organismes sans but lucratif et de personnes ont beaucoup contribué à la réalisation des progrès.

Le *Plan sur les changements climatiques du Nouveau-Brunswick* est un plan ambitieux. Il décrit la vision collective du gouvernement du Nouveau-Brunswick pour réduire les émissions de gaz à effet de serre (GES), s'adapter aux changements climatiques et mobiliser les intervenants et la population. « C'est un plan élaboré au Nouveau-Brunswick pour le Nouveau-Brunswick », a déclaré le premier ministre Shawn Graham. « Grâce aux avantages socioéconomiques et environnementaux que représente le *Plan d'action sur les changements climatiques* pour les gens du Nouveau-Brunswick, la province sera un lieu de vie familiale, de vie professionnelle et d'affaires encore plus attrayant. Ce plan aidera donc la province à être écologiquement viable et à progresser encore plus rapidement sur la voie de l'autosuffisance d'ici 2026. »

Faits saillants de la deuxième année :

- deux ans après la publication du *Plan sur les changements climatiques du Nouveau-Brunswick*, le gouvernement du Nouveau-Brunswick a entrepris ou rempli 90 % des engagements figurant dans le plan;
- entre 2004 et 2007, les émissions globales ont été réduites de 2,5 mégatonnes (Mt), une diminution de 12 %;
- dans le discours du Trône de 2008, l'accent a été mis sur l'engagement envers les normes d'efficacité énergétique dans le code du bâtiment et sur la politique des bâtiments écologiques afin d'atteindre les objectifs de réduction des émissions établis dans le *Plan sur les changements climatiques du Nouveau-Brunswick*;
- TransAlta Energy Corp. a mis en service 32 éoliennes dans un parc éolien de 96 mégawatts (Mw) à Kent Hills au sud-ouest de Moncton;

- le ministère des Transports a lancé une stratégie multimodale et une stratégie des systèmes de transport intelligents afin d'améliorer le transport provincial intermodal et multimodal;
- le gouvernement du Nouveau-Brunswick a mené les provinces atlantiques dans une initiative de collaboration pour l'adaptation régionale aux changements climatiques et dans l'élaboration d'une stratégie d'adaptation aux changements climatiques pour le Canada atlantique;
- l'ÉcoDéfi des maires et l'Initiative du réseau de participation des jeunes face aux changements climatiques – *Agitez le bateau : Notre climat, nos changements* ont été des initiatives de participation du public fructueuses et innovatrices.

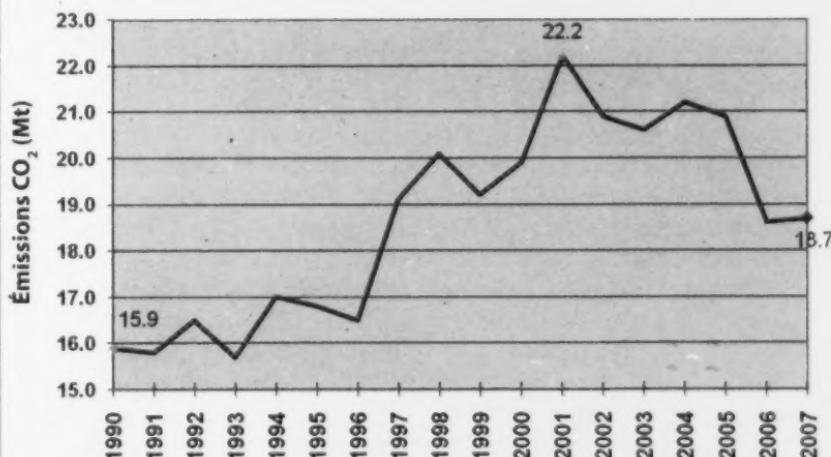
Le gouvernement du Nouveau-Brunswick continue de s'engager à participer aux initiatives régionales et nationales pour s'attaquer aux changements climatiques à court et à long terme. Le gouvernement du Nouveau-Brunswick continue également de s'engager, en s'appuyant sur le leadership et le soutien du gouvernement fédéral, à réduire les émissions de GES aux niveaux de 1990 d'ici 2012. La combinaison des mesures adoptées lui permettra de réaliser d'autres réductions, le plaçant à 10 % en deçà des niveaux de 1990 d'ici 2020.

Situation du Nouveau-Brunswick

Émissions de gaz à effet de serre (GES) du Nouveau-Brunswick

En 2007, les émissions de GES provenant de toutes les sources au Nouveau-Brunswick s'élevaient à 18,7 Mt, soit 2,5 % du total canadien de 747 Mt de dioxyde de carbone (CO_2). Entre 2004 et 2007, les émissions globales ont baissé de 2,5 Mt (12 %), les émissions des grandes entreprises et des centrales électriques enregistrant une diminution de 16 %.

Émissions annuelles de GES au Nouveau-Brunswick



(Source : Rapports de l'inventaire national, Environnement Canada)

Les émissions de GES au Nouveau-Brunswick ont augmenté de façon constante de 1990 à 2001. Depuis 2001 cependant, les émissions ont reculé progressivement.

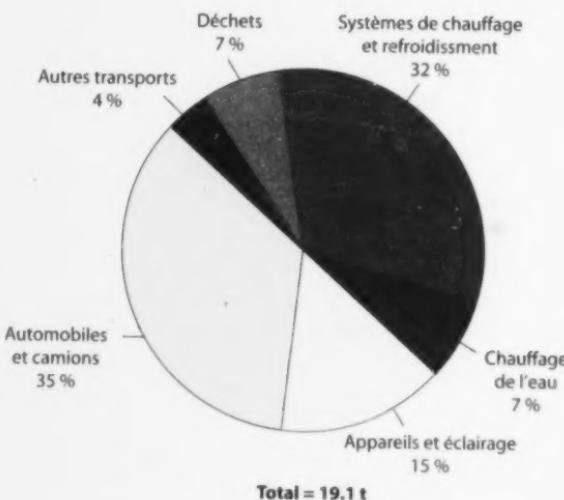
Les installations de production d'électricité sont demeurées les plus grandes émettrices de GES au Nouveau-Brunswick, mais leur part d'émissions est à la baisse. Globalement, les installations de production d'électricité émettaient 37 % des GES en 2007, en baisse de 42 % par rapport à 2004. L'introduction de l'énergie éolienne, des périodes prolongées de taux de précipitation plus élevés mis à la

disposition de la production d'hydroélectricité et les achats d'électricité provenant des services d'utilité publique des États avoisinants ont contribué à une diminution des émissions de GES à Énergie NB. Parallèlement, ces trois éléments nouveaux ont réduit la production d'électricité à partir de combustibles fossiles d'Énergie NB, diminuant ainsi les émissions globales de GES dans la province.

Émissions de GES du Nouveau-Brunswick liées aux ménages

Trente-et-un pour cent (31 %) du total des émissions de GES au Nouveau-Brunswick étaient attribuables aux activités ménagères et aux choix quotidiens posés par les Néo-Brunswickois. Les choix liés aux ménages, au transport et au système de chauffage ou de refroidissement constituaient les principaux facteurs d'émission de GES.

Moyenne des émissions de GES au Nouveau-Brunswick liées aux ménages



(Source: Ministère de l'Environnement du Nouveau-Brunswick)

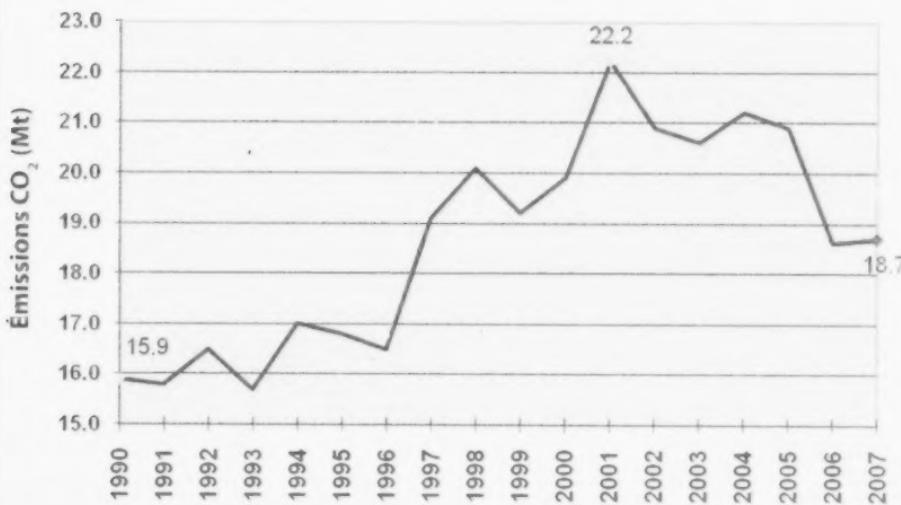
Les automobiles, les camions, les voyages aériens et les autres modes de transport représentaient 39 % des émissions de GES. Les Néo-Brunswickois peuvent changer les choses et agir en matière de changements climatiques dans le domaine du transport en adoptant des modes de vie moins dépendants du carbone et en utilisant des modes de transport alternatifs comme le covoiturage ou le transport en commun. Les systèmes de chauffage et de refroidissement représentaient le deuxième pourcentage le plus élevé, soit 32 %. Les Néo-Brunswickois peuvent utiliser

Situation du Nouveau-Brunswick

Émissions de gaz à effet de serre (GES) du Nouveau-Brunswick

En 2007, les émissions de GES provenant de toutes les sources au Nouveau-Brunswick s'élevaient à 18,7 Mt, soit 2,5 % du total canadien de 747 Mt de dioxyde de carbone (CO_2). Entre 2004 et 2007, les émissions globales ont baissé de 2,5 Mt (-3 %), les émissions des grandes entreprises et des centrales électriques enregistrent une diminution de 16 %.

Émissions annuelles de GES au Nouveau-Brunswick



(Source : Rapports de l'inventaire national, Environnement Canada)

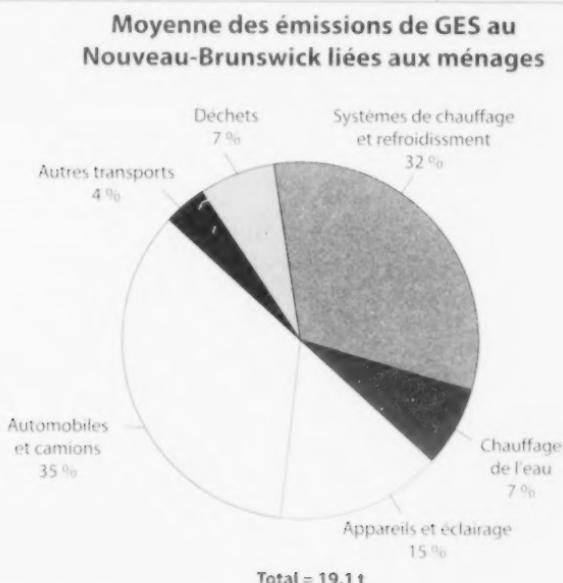
Les émissions de GES au Nouveau-Brunswick ont augmenté de façon constante de 1990 à 2001. Depuis 2001 cependant, les émissions ont reculé progressivement.

Les installations de production d'électricité sont demeurées les plus grandes émettrices de GES au Nouveau-Brunswick, mais leur part d'émissions est en baisse. Globalement, les installations de production d'électricité émettaient 37 % des GES en 2007, en baisse de 42 % par rapport à 2004. L'introduction de l'énergie éolienne, des périodes prolongées de taux de précipitation plus élevés mis à

disposition de la production d'hydroélectricité et les achats d'électricité provenant des services d'utilité publique des États avoisinants ont contribué à une diminution des émissions de GES à Énergie NB. Parallèlement, ces trois éléments nouveaux ont réduit la production d'électricité à partir de combustibles fossiles d'Énergie NB, diminuant ainsi les émissions globales de GES dans la province.

Émissions de GES du Nouveau-Brunswick liées aux ménages

Trente-et-un pour cent (31 %) du total des émissions de GES au Nouveau-Brunswick étaient attribuables aux activités ménagères et aux choix quotidiens posés par les Néo-Brunswickois. Les choix liés aux ménages, au transport et au système de chauffage ou de refroidissement constituaient les principaux facteurs d'émission de GES.



(Source: Ministère de l'Environnement du Nouveau-Brunswick)

Les automobiles, les camions, les voyages aériens et les autres modes de transport représentaient 39 % des émissions de GES. Les Néo-Brunswickois peuvent changer les choses et agir en matière de changements climatiques dans le domaine du transport en adoptant des modes de vie moins dépendants du carbone et en utilisant des modes de transport alternatifs comme le covoiturage ou le transport en commun. Les systèmes de chauffage et de refroidissement représentaient le deuxième pourcentage le plus élevé, soit 32 %. Les Néo-Brunswickois peuvent utiliser

l'énergie plus efficacement à la maison en installant un thermostat programmable et en réglant le thermostat à un niveau confortable.

Adaptation aux changements climatiques

Il est important pour le Nouveau-Brunswick, le gouvernement, les collectivités, l'industrie et les particuliers de saisir les risques et les possibilités que posent les changements climatiques à l'économie, à la société et à l'environnement. Le gouvernement du Nouveau-Brunswick élabore les bonnes réponses en matière de politiques, prendra les mesures nécessaires et assurera une communication dans le domaine des changements climatiques, et ce, au fur et à mesure qu'il comprendra mieux les implications et les vulnérabilités posées par les changements climatiques.

Importance des partenariats

Le gouvernement, l'industrie, les collectivités et les particuliers partagent la responsabilité de gérer l'environnement de manière viable en réduisant les émissions de GES et en s'adaptant aux changements climatiques. Le *Plan sur les changements climatiques du Nouveau-Brunswick* comporte des mesures collectives pour atteindre ces objectifs.

Mesures pour réduire ou éviter les GES

L'utilisation de l'énergie plus efficacement est un facteur clé de la réduction des émissions de gaz à effet de serre et de l'adoption de mesures visant à rendre notre système énergétique moins coûteux à exploiter. Plan sur les changements climatiques du Nouveau-Brunswick 2007-2012

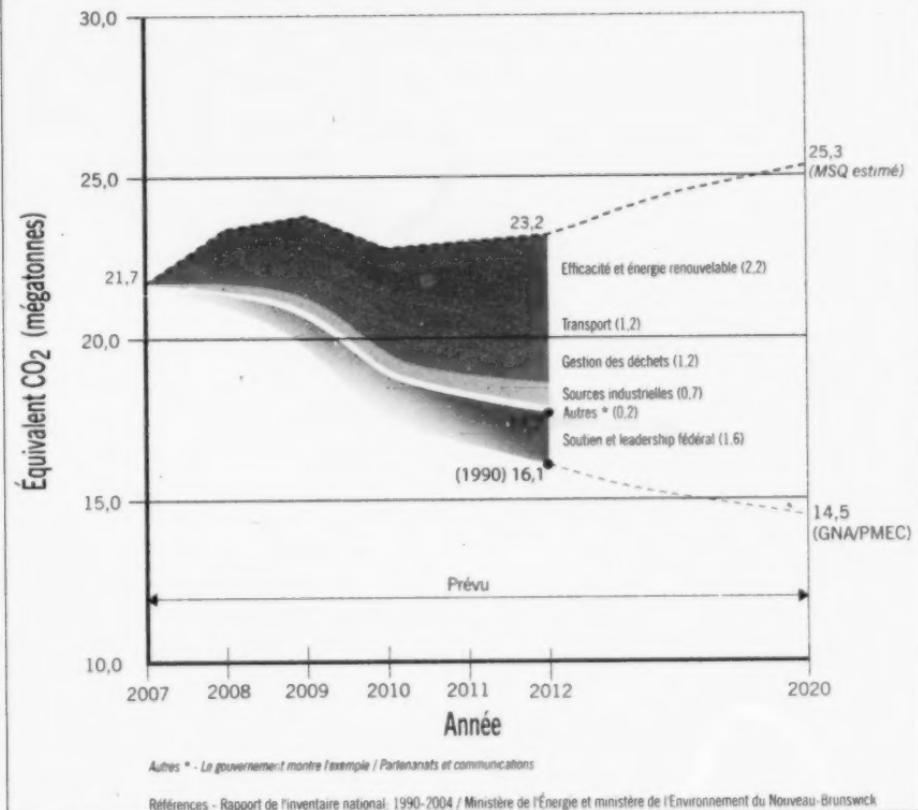
La question des changements climatiques qui était autrefois source de débat est maintenant acceptée comme un appel à l'action. Le Groupe intergouvernemental d'experts sur les changements climatiques avertit que les activités humaines, notamment le rejet des émissions de GES par la combustion de combustibles fossiles, participent aux changements climatiques et aux conséquences graves sur l'environnement, à savoir la hausse des niveaux de la mer, les ondes de tempête, les fortes précipitations et les inondations, les vagues de chaleur, les sécheresses saisonnières et les feux de forêt.

En tenant compte de ce contexte, le gouvernement du Nouveau-Brunswick reconnaît qu'il faut agir pour réduire ou éviter les émissions de GES. La mise en œuvre du *Plan sur les changements climatiques du Nouveau-Brunswick* met en branle une panoplie d'engagements de réduction des émissions qui permettra au gouvernement du Nouveau-Brunswick de réduire ses émissions de GES aux niveaux de 1990 d'ici 2012. Exemples de mesures comprises dans le plan : utiliser davantage d'énergie non émettrice de GES, améliorer la gestion de l'énergie, avoir recours à des carburants plus propres, améliorer la gestion des déchets et utiliser des examens d'évaluation des projets et d'autres processus d'approbation environnementale pour réduire au minimum les émissions des projets.

La version 2007 du *Plan sur les changements climatiques du Nouveau-Brunswick* s'appuie sur les renseignements de 2004. Le graphique suivant illustre la réduction projetée des émissions de GES pour chacune des catégories d'engagement présentées dans le *Plan sur les changements climatiques du Nouveau-Brunswick* par opposition à la projection du maintien du statu quo (MSQ). Le maintien du statu quo annonce une augmentation des émissions si le gouvernement du Nouveau-Brunswick procérait sans se conformer au *Plan sur les changements climatiques du Nouveau-Brunswick*. La mise en œuvre des engagements du *Plan sur les changements climatiques du Nouveau-Brunswick* permettra au gouvernement du Nouveau-Brunswick de réaliser une réduction totale des émissions de GES de 5,5 Mt par an en 2012. Cet engagement sera renforcé grâce au leadership et au soutien du gouvernement fédéral, notamment dans le domaine de la réglementation des GES des grandes installations industrielles.

En appliquant les mesures énoncées dans le *Plan sur les changements climatiques du Nouveau-Brunswick* et y compris les actions des règlements fédéraux, le gouvernement du Nouveau-Brunswick sera capable de ramener les GES aux niveaux de 1990 et, d'ici 2020, d'atteindre l'objectif de réduction de 10 % sous le seuil de 1990 établi par la Conférence des gouverneurs de la Nouvelle-Angleterre et des premiers ministres de l'Est du Canada (GNA/PMEC).

Scénarios prévus pour les émissions de gaz à effet de serre (GES) au Nouveau-Brunswick



Efficacité énergétique et énergie renouvelable

Les choix de sources d'énergie plus propre sont maintenant plus accessibles et des programmes sont mis en œuvre afin que tous les types d'énergie soient utilisés de façon plus efficace. *Plan sur les changements climatiques du Nouveau-Brunswick 2007-2012*

Les installations de production d'électricité étaient les plus grandes émettrices de GES au Nouveau-Brunswick en 2007. Cependant, le Nouveau-Brunswick devenait de moins en moins dépendant de la production d'électricité à partir de combustibles fossiles. Entre 2004 et 2007, les émissions globales de GES de la production d'électricité ont diminué de 25 %.

Progrès :

Efficacité NB :

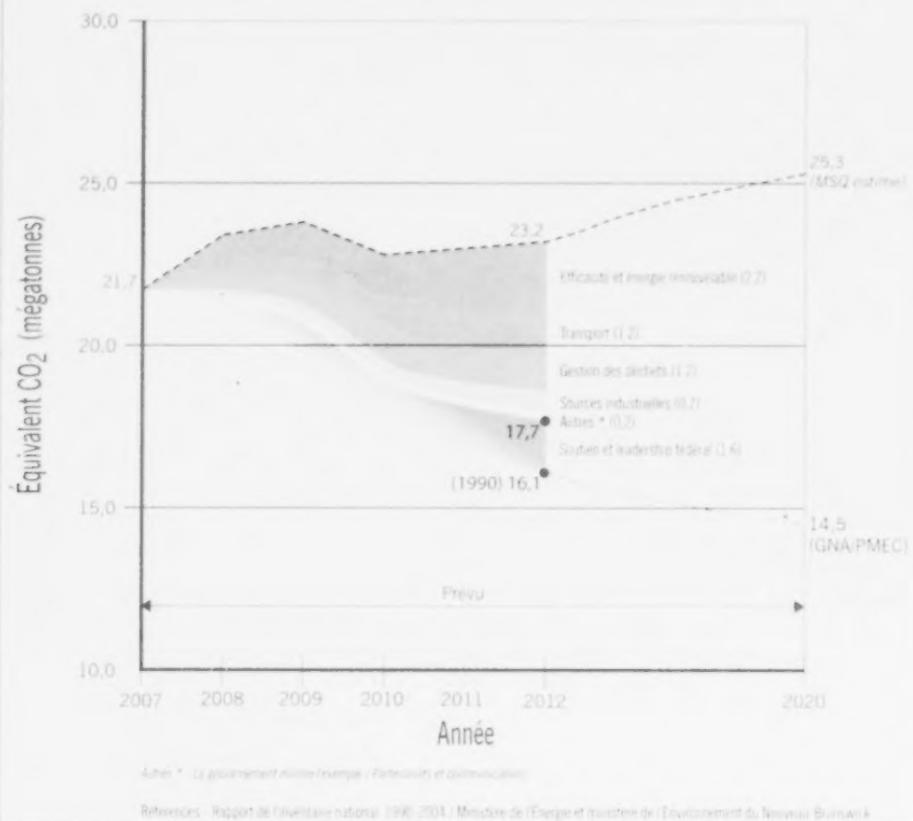
- a collaboré avec le ministère de l'Approvisionnement et des Services pour mettre au point une politique des bâtiments écologiques afin de s'assurer que les anciens et les nouveaux bâtiments gouvernementaux sont construits et exploités selon une conception durable et des principes écologiques;
- a poursuivi le projet pilote des cotes énergétiques des bâtiments, démarré en 2007-2008 en partenariat avec le ministère de l'Approvisionnement et des Services, les villes de Perth-Andover, de Saint John, de Miramichi et de Fredericton. L'information a été recueillie concernant 65 bâtiments municipaux et gouvernementaux;
- a accru la participation au programme d'amélioration des habitations existantes. En 2008-2009, des vérifications initiales de 8 535 maisons ont été menées et des remises à neuf de 3 120 maisons ont eu lieu. En comparaison, en 2007-2008, des vérifications initiales de 6 443 maisons ont été menées et des remises à neuf de 1 017 maisons ont eu lieu. Les améliorations entreprises en vertu de ce programme depuis sa création ont réduit les émissions de GES de 26 628 t par année;
- a administré le programme Rénover, c'est économiser – Programme d'amélioration énergétique des immeubles commerciaux. Efficacité NB a obtenu l'adhésion d'au moins 107 participants au programme en 2008-2009 à comparer à 89 en 2007-2008;
- a terminé le rapport sur l'évaluation quantitative des GES dans le cadre du programme Idées lumineuses – Éclairage commercial, qui encourage l'installation d'un éclairage éconergétique de qualité dans les projets de construction et de rénovation. Depuis sa création en 2007, le programme a réduit la consommation d'énergie des utilisateurs finaux de 2,2 millions kWh et a diminué les émissions annuelles de GES de 2 000 t.

Ministère de la Sécurité publique et ministère de l'Environnement :

- a mis sur pied un comité interministériel qui a formulé des recommandations sur l'adoption de normes énergétiques dans les bâtiments. Cette initiative se déroule simultanément avec le processus de réforme du code du bâtiment, qui comprend l'adoption de la *Loi sur le Code du bâtiment* en 2009, l'élaboration de règlements avant 2011 et l'adoption de nouveaux codes nationaux de l'énergie pour les maisons et les immeubles en 2011-2012.

En appliquant les mesures énoncées dans le *Plan sur les changements climatiques du Nouveau-Brunswick* et y compris les actions des règlements fédéraux, le gouvernement du Nouveau-Brunswick sera capable de ramener les GES aux niveaux de 1990 et, d'ici 2020, d'atteindre l'objectif de réduction de 10 % sous le seuil de 1990 établi par la Conférence des gouverneurs de la Nouvelle-Angleterre et des premiers ministres de l'Est du Canada (GNA/PMEC).

Scénarios prévus pour les émissions de gaz à effet de serre (GES) au Nouveau-Brunswick



Efficacité énergétique et énergie renouvelable

Les choix de sources d'énergie plus propre sont maintenant plus accessibles et des programmes sont mis en œuvre afin que tous les types d'énergie soient utilisés de façon plus efficace. *Plan sur les changements climatiques du Nouveau-Brunswick 2007-2012*

Les installations de production d'électricité étaient les plus grandes émettrices de GES au Nouveau-Brunswick en 2007. Cependant, le Nouveau-Brunswick devenait de moins en moins dépendant de la production d'électricité à partir de combustibles fossiles. Entre 2004 et 2007, les émissions globales de GES de la production d'électricité ont diminué de 25 %.

Progrès :

Efficacité NB :

- a collaboré avec le ministère de l'Approvisionnement et des Services pour mettre au point une politique des bâtiments écologiques afin de s'assurer que les anciens et les nouveaux bâtiments gouvernementaux sont construits et exploités selon une conception durable et des principes écologiques;
- a poursuivi le projet pilote des cotes énergétiques des bâtiments, démarré en 2007-2008 en partenariat avec le ministère de l'Approvisionnement et des Services, les villes de Perth-Andover, de Saint John, de Miramichi et de Fredericton. L'information a été recueillie concernant 65 bâtiments municipaux et gouvernementaux;
- a accru la participation au programme d'amélioration des habitations existantes. En 2008-2009, des vérifications initiales de 8 535 maisons ont été menées et des remises à neuf de 3 120 maisons ont eu lieu. En comparaison, en 2007-2008, des vérifications initiales de 6 443 maisons ont été menées et des remises à neuf de 1 017 maisons ont eu lieu. Les améliorations entreprises en vertu de ce programme depuis sa création ont réduit les émissions de GES de 26 628 t par année;
- a administré le programme Rénover, c'est économiser – Programme d'amélioration énergétique des immeubles commerciaux. Efficacité NB a obtenu l'adhésion d'au moins 107 participants au programme en 2008-2009 à comparer à 89 en 2007-2008;
- a terminé le rapport sur l'évaluation quantitative des GES dans le cadre du programme Idées lumineuses – Éclairage commercial, qui encourage l'installation d'un éclairage éconergétique de qualité dans les projets de construction et de rénovation. Depuis sa création en 2007, le programme a réduit la consommation d'énergie des utilisateurs finaux de 2,2 millions kWh et a diminué les émissions annuelles de GES de 2 000 t.

Ministère de la Sécurité publique et ministère de l'Environnement :

- a mis sur pied un comité interministériel qui a formulé des recommandations sur l'adoption de normes énergétiques dans les bâtiments. Cette initiative se déroule simultanément avec le processus de réforme du code du bâtiment, qui comprend l'adoption de la *Loi sur le Code du bâtiment* en 2009, l'élaboration de règlements avant 2011 et l'adoption de nouveaux codes nationaux de l'énergie pour les maisons et les immeubles en 2011-2012.

Ministère de l'Énergie :

- a commencé une analyse des modifications apportées aux règlements en vertu de la *Loi sur l'efficacité énergétique* afin d'accroître les niveaux d'efficacité réglementés et d'augmenter le nombre d'appareils et de produits industriels compris dans le règlement;
- a lancé le *Document d'orientation sur l'énergie renouvelable au Nouveau-Brunswick* afin d'aider les promoteurs à comprendre et à utiliser le processus de développement et d'approbation;
- a travaillé avec la Fédération des propriétaires de lots boisés du Nouveau-Brunswick afin d'évaluer les possibilités de biomasse à petite échelle pour la cogénération, le chauffage à distance et le chauffage des installations;
- est en train d'examiner les Règlements sur l'électricité issue de sources renouvelables régis par la *Loi sur l'électricité*, en vue d'accroître les exigences;
- a commandé une étude pour évaluer le potentiel que représente l'exploitation de nouvelles petites installations hydroélectriques au Nouveau-Brunswick.

Énergie NB :

- a éliminé sa tarification dégressive par tranches en offrant un nouveau tarif à forfait résidentiel. Énergie NB a pris cette mesure pour appuyer la décision de février 2008 de la Commission de l'énergie et des services publics. Le nouveau tarif, qui est entré en vigueur le 5 janvier 2009, s'applique aux habitations unifamiliales nouvellement construites, y compris les duplex, les maisons en rangée et les maisons jumelées. En adoptant un tarif à forfait résidentiel, le tarif par KWh ne varie pas avec le volume. Par conséquent, les clients qui construisent de nouvelles maisons sont mieux en mesure de décider des options de chauffage à adopter à long terme;
- a publié un prix de remboursement à l'intention du client, basé sur des projets intégrés de production d'énergie renouvelable ou des petits projets de production d'énergie renouvelable.

Ministère des Ressources naturelles :

- a mis en œuvre une politique d'exploration et d'aménagement de l'énergie éolienne sur les terres de la Couronne provinciale. Le Ministère a émis un bail de parc éolien d'une durée de 30 ans à TransAlta Energy Corp. dans le comté d'Albert. Il s'agit du plus grand parc éolien commercial au Canada atlantique et en Nouvelle-Angleterre;
- a lancé sa politique de récolte de biomasse forestière pour les terres de la Couronne en novembre 2008 et a examiné les propositions pour la récolte;
- a mis en œuvre une politique provisoire sur l'attribution des terres de la Couronne pour la recherche sur la production d'électricité à partir de l'énergie marémotrice. À la suite d'un appel de propositions, le Ministère a émis des baux sur les terres à Irving Oil Ltd. en partenariat avec le Centre des sciences de la mer Huntsman pour explorer le potentiel d'énergie marémotrice dans la baie de Fundy;

- tente de mettre au point une stratégie visant à encourager le reboisement accru des terres agricoles abandonnées.

Ministère de l'Agriculture et de l'Acuaculture :

- a signé une entente nationale en matière d'agriculture, Cultivons l'avenir, qui mettra en place des programmes encourageant l'efficacité énergétique et l'énergie renouvelable à la ferme.

Ministère de l'Environnement :

- a continué de gérer le Fonds en fiducie pour l'Environnement du Nouveau-Brunswick (FFENB), dont 522 000 \$ ont été versés pour appuyer 17 projets de réduction des émissions de GES;
- le département de géodésie et de géomatique de l'Université du Nouveau-Brunswick a examiné l'utilisation de la cartographie interactive pour déterminer le potentiel de sources d'énergie renouvelables dans les centres urbains en utilisant la ville de Fredericton comme étude de cas;
- la chaire d'études K.-C.-Irving en développement durable à l'Université de Moncton, en collaboration avec l'Université du Nouveau-Brunswick, a mis au point des stratégies pour l'adaptation aux changements climatiques et pour l'atténuation de ses effets au Nouveau-Brunswick, avec l'objectif d'influencer les politiques publiques et les programmes du gouvernement tout en faisant de l'éducation sur les changements climatiques;
- l'Université de Moncton a aidé des groupes communautaires, des municipalités et des organismes sans but lucratif à mettre au point et en œuvre des sources d'énergie éolienne et d'autres sources d'énergie renouvelable;
- le Comité sur l'économie et le développement durable de la région Chaleur a sensibilisé les commerçants et les dirigeants communautaires sur le développement durable en mettant l'accent sur les répercussions locales. Le Comité a aussi mis en œuvre des pratiques écologiques et durables du point de vue environnemental dans les commerces et les collectivités de la région. Il cherche à obtenir un soutien régional pour poursuivre ses objectifs;
- la Fondation du Collège Bathurst inc. a adopté le concept d'un campus vert (plan vert) pour le Collège communautaire du Nouveau-Brunswick – campus de Bathurst;
- la municipalité de Bouctouche a continué de mettre en œuvre son plan vert. Elle a en outre examiné les possibilités en matière d'énergie verte pour son centre d'information touristique et a mis en œuvre un programme de recyclage;
- le village de Memramcook a embauché un coordonnateur pour appliquer les recommandations de son plan vert;
- les municipalités de Caraquet, de Shippagan, de Cap-Pelé, d'Edmundston et la communauté rurale de Beaubassin-Est ont créé des plans verts;

- la ville de Saint John a poursuivi un projet pour déterminer si les conditions de la température de l'eau dans le havre sont adéquates pour servir dans les systèmes de chauffage et de climatisation actionnés par des thermopompes;
- la ville de Grand-Sault a remplacé les feux de circulation par des ampoules DEL éconergétiques;
- la municipalité de Cap Jourimain et le Parc écologique de la Péninsule acadienne ont installé des éoliennes pour démontrer le potentiel de l'énergie verte;
- Éco-énergie EOS a fait participer les résidents de Tantramar et les municipalités à des initiatives locales de conservation de l'énergie pour faire face aux changements climatiques.

Transports

Le gouvernement du Nouveau-Brunswick s'efforcera d'améliorer les moyens de transport et d'aider les consommateurs à prendre des décisions éclairées concernant les véhicules, les carburants et les modes de transport. Plan sur les changements climatiques du Nouveau-Brunswick 2007-2012

Le secteur du transport est demeuré le deuxième plus grand émetteur de GES dans la province en 2007, représentant 27 % du total. Le gouvernement du Nouveau-Brunswick a continué ses efforts pour améliorer l'efficacité du transport et réduire les émissions de GES dans ce secteur.



Progrès :

Ministère des Transports :

- a lancé, en novembre 2008, la stratégie relative au système de transport intelligent (STI) intitulée *Être un chef de file avec les STI-Plan stratégique 2008-2018 du Nouveau-Brunswick sur les systèmes de transport intelligents* afin d'améliorer l'efficacité du transport intermodal. La stratégie vient appuyer le centre national de recherche sur les systèmes de transport intelligents ruraux à l'Université du Nouveau-Brunswick. La stratégie cible dix projets qui débuteront au cours des cinq prochaines années, y compris les systèmes d'information aux voyageurs, l'exploitation des véhicules commerciaux et la gestion des installations;
- a poursuivi le développement des technologies, dont le déploiement d'un nouveau site de pesage routier dynamique sur la route 1 et a poursuivi le

développement le système d'information sur les conditions routières 5-1-1;

- a surveillé les initiatives du transport public et privé qui ont amélioré l'efficacité et réduit les émissions dans le secteur du transport. Ces initiatives ont inclus l'installation de groupes électrogènes d'appoint dans des camions de propriétaireexploitant et de contours aérodynamiques dans des semi-remorques fourgon;
- a amené des essais de biodiesel financés par le Fonds d'action climat du Nouveau-Brunswick (FACNB);
- a continué de travailler avec diverses municipalités pour améliorer les services de transport en commun. À partir du financement fédéral de 40 millions de dollars, des investissements ont été effectués pour améliorer les opérations du transport en commun à Fredericton, à Moncton et à Saint John. La ville de Fredericton a fait l'acquisition de nouveaux autobus pour réduire le vieillissement du parc et prévoit agrandir ses installations d'entretien pour augmenter son parc. La ville de Moncton a complètement remarié les routes de raccordement de transport en commun pour améliorer l'accès au centre-ville. La ville de Saint John a lancé trois services de déplacement et de stationnement et a presque terminé la construction d'un garage pour le service de transport en commun. De plus, un programme de financement a été établi pour de nouveaux services de transport ainsi que pour un service de navette entre les régions rurales et les centres urbains.

Ministère des Gouvernements locaux :

- a mis sur pied un comité directeur afin d'établir une stratégie de transport en commun pour offrir aux Néo-Brunswickois des solutions de recharge pratiques à l'utilisation de leurs véhicules privés et pour répondre à leurs besoins de déplacement;
- est en train de mettre au point un arrêté modèle contre la marche au ralenti des automobiles qui sera mis à la disposition des administrations locales au Nouveau-Brunswick.

Ministère de la Sécurité publique :

- continuera d'étudier les meilleures pratiques pour mettre au point une politique législative et réglementaire afin de limiter la vitesse des camions.

Ministère de l'Environnement :

- a appuyé les groupes locaux comme l'Association pulmonaire du Nouveau-Brunswick (Carrefour de sensibilisation sur les changements climatiques du Nouveau-Brunswick) dans les campagnes de sensibilisation contre la marche au ralenti des automobiles;
- a continué d'administrer le FFENB ayant versé 15 000 \$ à la Saint John Parking Commission afin de préparer un plan de vélo pour la ville et les environs en vue d'encourager d'autres modes de navetage.

Ministère de l'Énergie :

- a appuyé le groupe de travail Atlantica sur la bioénergie, qui a examiné toutes les technologies, par exemple l'utilisation de la biomasse pour la production de vapeur et la production d'éthanol dans le traitement des pâtes et papiers;
- a tenu un forum des intervenants sur le biodiesel en avril 2009 pour mettre de l'avant une stratégie du biocombustible pour le Nouveau-Brunswick.

Gestion des déchets

Le Nouveau-Brunswick possède un plan d'action pour réacheminer et réduire les déchets afin de s'attaquer aux problèmes importants de la gestion des déchets. Le gouvernement du Nouveau-Brunswick s'appuiera sur ce plan d'action. Plan sur les changements climatiques du Nouveau-Brunswick 2007-2012

Les émissions de GES à partir du secteur des déchets étaient plus faibles par rapport aux autres secteurs. Cependant, d'importants avantages environnementaux peuvent être obtenus en gérant les biogaz émanant du lieu d'enfouissement en raison de leur teneur en méthane, dont le potentiel de réchauffement climatique est 21 fois plus élevé que celui du CO₂. La réduction, la réutilisation et le recyclage des déchets permettent la réalisation d'autres avantages économiques et environnementaux importants.

Progrès :

Ministère de l'Environnement :

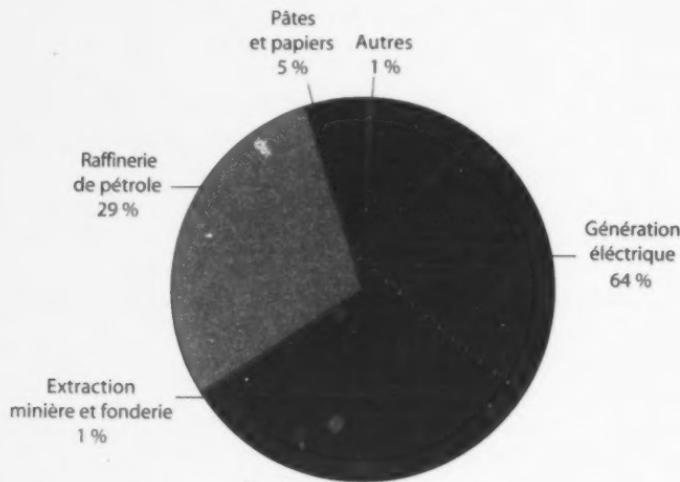
- a appuyé l'installation de systèmes de gestion du CO₂ à la Commission régionale de gestion des déchets solides de Nepisiguit-Chaleur au lieu d'enfouissement Red Pine. Ce lieu d'enfouissement en plus des lieux d'enfouissements Crane Mountain et Fredericton permettent une réduction de plus de 130 000 t d'émissions de CO₂ annuellement. Des systèmes sont en train d'être explorés ou installés à d'autres lieux d'enfouissement;
- a appuyé les commissions de déchets solides au Nouveau-Brunswick étant donné qu'elles ont fait des investissements dans le réacheminement et la réduction des déchets. Une commission d'intendance à matériaux multiples connue sous Recyclage NB a été créée afin de gérer les pneus usés et la peinture usée.

Sources industrielles

Le gouvernement provincial collaborera avec les industries du Nouveau-Brunswick et le gouvernement fédéral pour s'assurer que la mise en œuvre des normes relatives aux émissions pour les sources industrielles est équitable et uniforme entre les secteurs industriels et entre les provinces et les territoires. Plan sur les changements climatiques du Nouveau-Brunswick 2007-2012

Les industries du Nouveau-Brunswick sont d'importants moteurs économiques de la province. Ils fournissent beaucoup de profit et c'est pourquoi des efforts sont entrepris pour accroître la résilience des industries existantes en améliorant leur efficacité, afin de les rendre plus compétitives et moins portée au gaspillage, tout en les aidant à réduire les émissions de GES. Le gouvernement provincial veut également encourager les industries et les technologies écologiques. Le gouvernement fédéral assume un rôle de chef de file en vue de réglementer les émissions de GES produits par les grandes installations industrielles et manufacturières.

Émissions provenant des grandes industries, équivalent de 11mt de CO₂, 2007



(Source: Ministère de l'Environnement du Nouveau-Brunswick)

Progrès :

Entreprises Nouveau-Brunswick :

- a fourni 51 millions de dollars, en prêts et en garanties de prêts, en 2008-2009 dans le cadre du programme d'assistance financière à l'industrie pour les initiatives d'efficacité d'énergie et de productivité ainsi que 170 000 \$ à 22 projets environnementaux et à des initiatives connexes axés sur l'acquisition de biens spécialisés, la démonstration, l'efficacité, le recyclage, l'intelligence technique et la formation en vertu du Programme d'adoption et de commercialisation de la technologie;
- en collaboration avec un nombre de partenaires provinciaux et fédéraux, Entreprises Nouveau-Brunswick continue de travailler avec une variété d'entreprises du Nouveau-Brunswick sur des initiatives telles que les améliorations de l'efficacité et le développement technologique.

Ministère des Ressources naturelles :

- met au point des données sur la séquestration du carbone visant les forêts de la Couronne afin de déterminer comment les stratégies de planification de l'aménagement influent sur le bilan de carbone forestier. Une fois les données compilées, le Ministère sera en mesure de prévoir les volumes de carbone de manière comparable à la prévision de l'approvisionnement en bois. Le Ministère sera également en mesure de tester les scénarios afin d'établir ses empreintes de carbone forestier et d'examiner les possibilités de valeur de contrepartie de la fixation du carbone;
- a continué de participer au groupe de travail du Conseil canadien des ministres des forêts sur les changements climatiques et préside actuellement un sous-comité sur le carbone forestier. Le groupe de travail en est à sa deuxième année d'un calendrier de trois ans visant à produire un modèle de rédaction des protocoles de compensation pour l'aménagement forestier. Une fois approuvé par un responsable du programme, un protocole donné précisera le volume de carbone que peut contenir un projet forestier en particulier. De plus, un protocole établira également les compensations y afférentes mises à la disposition des marchés de crédits de carbone;
- encourage l'exploration du gaz naturel en offrant une cartographie géologique et une expertise technique, en s'occupant du processus d'appel de propositions en matière d'exploration, en rationalisant et en révisant la législation et en faisant la promotion de ce secteur au cours de conférences de l'industrie. Plus de 5 millions de dollars au chapitre de l'exploration ont été engagés dans le sud-est du Nouveau-Brunswick en 2008-2009. Corridor Resources produisait 679 617 m³ (24 millions de pi³) de gaz naturel par jour dans la région de Sussex.

Énergie NB :

- a poursuivi le projet de remise à neuf de la centrale nucléaire de Point Lepreau
 - y compris l'installation de turbines à haut rendement. Durant les opérations normales de l'usine, l'exploitation de l'usine empêche l'émission de 3,13 millions t de CO₂ annuellement.

Ministère de l'Énergie :

- a terminé une étude indiquant qu'un deuxième réacteur à Point Lepreau serait possible;
- a continué de travailler avec Atlantic Hydrogen Inc. afin de déterminer comment les entreprises peuvent utiliser la technologie CarbonSaver pour réduire les émissions de GES en offrant du gaz naturel à faible taux de carbone qui répond aux besoins des clients;
- par le biais du groupe de travail du Conseil des ministres de l'Énergie sur les technologies de l'énergie, a continué de discuter avec le gouvernement fédéral et d'autres provinces de moyens d'évaluer les nouvelles technologies telles que celles impliquant l'hydrogène.

Le gouvernement montre l'exemple

Le gouvernement provincial, de par son leadership dans le secteur public fera la démonstration des meilleures pratiques environnementales et encouragera des pratiques viables sur le plan écologique au sein des gouvernements et ailleurs. Plan sur les changements climatiques du Nouveau-Brunswick 2007-2012

La meilleure façon de convaincre l'industrie, les entreprises et les particuliers de réduire les émissions de GES est de montrer l'exemple. Voilà pourquoi le gouvernement du Nouveau-Brunswick est demeuré engagé envers la mise en œuvre des objectifs du *Plan sur les changements climatiques du Nouveau-Brunswick* dans le domaine des achats, du transport, des bâtiments, de l'établissement de partenariats et de la gestion de l'énergie.

Progrès :

Ministère de l'Approvisionnement et des Services :

- a ordonné des exigences en matière de spécifications des appels d'offres pour que les produits soient conformes à la norme EnergyStar. Cela inclut les gros appareils, les photocopieuses et d'autres matériels de bureau;
- a évalué les soumissions pour le parc automobile en ayant recours à la formule de notation d'ÉnerGuide de Ressources naturelles Canada pour le rendement du carburant;
- a terminé des réaménagements du système d'éclairage d'environ 1,2 millions de dollars dans 16 écoles et immeubles de bureaux gouvernementaux;

- a établi le profil énergétique de son parc de logements;
- a travaillé avec Efficacité NB pour mettre en œuvre un programme de surveillance et financer des projets de remise à neuf;
- a mené une étude pour déterminer la consommation d'énergie des écoles pendant l'été et la possibilité de réduire celle-ci;
- entreprend un projet pilote à la Place Marysville de Fredericton afin de remplacer les ampoules fluorescentes compactes et les éclairages des issues à diode électroluminescente par des ampoules de haute technologie à plus haut rendement énergétique;
- exige que tous les projets concernant les nouveaux bâtiments du gouvernement obtiennent le certificat argent du programme Leadership in Energy and Environmental Design (LEED), en mettant l'accent sur l'obtention de points liés à la réduction de l'énergie. Le Ministère a obtenu le certificat argent du programme LEED pour l'Hôpital de la vallée du Haut-Saint-Jean au printemps de 2009. Les nouvelles écoles Moncton North et Eleanor Graham à Rexton ont été choisies pour fonctionner à 40 % de moins que le taux prescrit dans le Code national de l'énergie. L'école Sainte-Thérèse, en construction à Dieppe, doit obtenir le certificat argent du programme LEED;
- travaille conjointement avec le ministère des Ressources naturelles (MRN) pour construire un nouveau bureau de district du MRN à Richibucto, conçu pour répondre aux normes argent de la certification LEED.

Ministère des Transports :

- a entrepris, en janvier 2009, le projet « cinq pour cent de biocarburants dans le carburant diesel » auquel participent douze véhicules, dont un autobus scolaire, une niveleuse, un chasse-neige et un véhicule utilitaire léger;
- a entamé, en septembre 2008, le projet pilote « autobus scolaires hybrides »;
- a surveillé les résultats du remplacement des lampes des feux d'avertissement clignotants par 415 diodes électroluminescentes. Le Ministère estime qu'au cours des huit prochaines années, il économisera 157 000 kWh et réduira de 60 t ses émissions de GES;
- surveille le projet de remplacement des moteurs diesel conventionnels de traversiers à câble par des moteurs éconergétiques, lequel fera passer la consommation d'essence de 24 L/h à 14 L/h, soit une réduction de 42 % en plus de permettre d'économiser 100 000 L d'essence et d'éliminer annuellement 283 t d'émissions de GES;
- a mis en œuvre une politique écologique pour réduire la consommation d'essence du parc de véhicules du gouvernement;
- a tenu compte des émissions de GES lors de l'achat ou de la location de véhicules;
- a surveillé son programme contre la marche au ralenti.

Ministère du Développement social :

- a fourni 5 760 607 \$ au Programme d'améliorations éconergétiques, lequel a aidé 903 propriétaires privés de 744 logements locatifs et de 136 unités de logement rurales et des Autochtones;
- a géré le Programme de logement locatif abordable dans le cadre duquel 80 unités ont été construites conformément aux recommandations sur l'efficacité énergétique formulées par Efficacité NB;
- a participé à la construction de trois maisons de soins infirmiers; deux autres étaient en cours de conception. Toutes étaient conformes aux recommandations sur l'efficacité énergétique formulées par Efficacité NB;
- a aidé à faire passer 50 logements subventionnés de l'huile au gaz naturel pour le chauffage et l'eau chaude.

Adaptation aux effets des changements climatiques

Les changements climatiques ont déjà eu des effets sur les communautés du Nouveau-Brunswick et ils seront incontournables dans un avenir immédiat. Plan sur les changements climatiques du Nouveau-Brunswick 2007-2012

Étant donné que les effets des changements climatiques ne peuvent être enrayers totalement, il est important d'adopter des mesures et de prendre les moyens pour s'adapter à ces changements. Les gens au Nouveau-Brunswick s'adaptent déjà aux effets actuels et anticipés des changements climatiques. Il faut être vigilant et agir en conséquence afin d'être bien préparé. Les gouvernements, les industries, les entreprises et les particuliers doivent s'adapter aux conséquences des changements climatiques; c'est une des choses les plus importantes. Des efforts doivent être entrepris pour protéger nos activités et nos infrastructures des effets du climat afin d'assurer notre résilience et notre mieux-être et de rendre notre province autosuffisante.



Politiques d'aménagement

L'aménagement dans les régions urbaines et rurales du Nouveau-Brunswick doit tenir compte de sa contribution et de sa réaction aux effets des changements climatiques. Plan sur les changements climatiques du Nouveau-Brunswick 2007-2012

Le gouvernement du Nouveau-Brunswick a réalisé des progrès en matière de politiques d'aménagement pour s'adapter aux effets attendus des changements climatiques en envisageant un aménagement fondé sur les principes de viabilité environnementale, économique et sociale, qui comprennent une planification minutieuse des ressources terrestres, atmosphériques et hydriques et qui favorisent le développement de collectivités durables. Le gouvernement du Nouveau-Brunswick accordera la priorité aux initiatives qui permettront d'obtenir les avantages les plus durables.

Progrès :

Ministère de l'Environnement :

- élabore un cadre afin d'intégrer une politique provinciale d'aménagement dans la réglementation;
- travaille à la publication des décrets ou des règlements de désignation de zones côtières et de désignation de terres humides en vertu de la *Loi sur l'assainissement de l'environnement*. Ces décrets ou règlements protégeront les caractéristiques côtières et les terres humides provinciales d'importance provinciale.

Ministère des Ressources naturelles :

- a utilisé des projets de cartographie côtière pour étudier de quelle façon les changements climatiques érodent le littoral de la province. Ces renseignements sont stockés dans la base de données sur l'érosion côtière du Nouveau-Brunswick et sont utilisés par les ministères des Ressources naturelles et de l'Environnement pour examiner les propositions d'aménagement côtier conformément à la Politique de protection des zones côtières et à la Politique sur les terres submergées.

Gestion des ressources naturelles

Les changements climatiques remettront en question les pratiques actuelles dans les secteurs agricoles, aquacoles, forestiers et des pêches traditionnelles. Plan sur les changements climatiques du Nouveau-Brunswick 2007-2012

Les ressources naturelles du Nouveau-Brunswick ont toujours été la pierre angulaire de son économie et de son identité. Le gouvernement du Nouveau-Brunswick

considère qu'il est prioritaire d'accroître la résistance de ses écosystèmes aux changements climatiques et d'améliorer sa capacité à absorber les émissions de carbone.

Progrès :

Ministère de l'Agriculture et de l'Aquaculture :

- en collaboration avec le ministère des Ressources Naturelles a mené à bien un inventaire et une évaluation des terres agricoles abandonnées. Le Ministère est en train de passer en revue l'ébauche d'une politique régissant le réaménagement de ces terres;
- a signé une entente nationale en matière d'agriculture, *Cultivons l'avenir*, laquelle appuiera des études à l'échelle régionale sur l'adaptation aux changements climatiques et les producteurs agricoles.

Ministère de l'Environnement :

- a créé, par l'entremise du Secrétariat des changements climatiques, un groupe de travail formé de représentants du gouvernement, du monde universitaire et de l'industrie pour déterminer et établir l'ordre de priorité des étapes requises pour étudier la possibilité d'un stockage souterrain du carbone au Nouveau-Brunswick;
- a financé, toujours par l'entremise du Secrétariat, un atelier sur le stockage géologique du carbone donné à l'Université du Nouveau-Brunswick en mars 2009. Les experts ont abordé des questions liées à cette technologie et ses perspectives d'utilisation au Nouveau-Brunswick. Le Secrétariat, de concert avec Irving Oil Ltd., a fourni des fonds à l'Université du Nouveau-Brunswick afin qu'elle mène une étude préliminaire sur la possibilité de stocker de façon permanente de grandes quantités de CO₂ dans de profonds aquifères salins.

Ministère des Ressources naturelles :

- a lancé, en juin 2009, la *Stratégie de la biodiversité du Nouveau-Brunswick* pour arriver à un écosystème plus diversifié et résistant aux changements climatiques. Il a travaillé avec le ministère de l'Environnement pour intégrer la *Stratégie* dans la politique d'aménagement provincial. La *Stratégie de la biodiversité* :
 - réaffirme l'engagement du Nouveau-Brunswick pour atteindre les objectifs nationaux décrits dans la Stratégie canadienne de la biodiversité (1995) et dans le Cadre axé sur les résultats en matière de biodiversité pour le Canada (2006);
 - indique les objectifs en matière de biodiversité et les résultats que cherche à atteindre le gouvernement provincial, à la mesure de sa capacité et avec ses partenaires volontaires;
 - fournit un cadre de conservation qui facilite une approche coordonnée et collaborative en vue de la conservation de la biodiversité;

- présente l'importance de l'intendance dans le maintien de la biodiversité et le rôle que peut jouer le gouvernement du Nouveau-Brunswick à cet égard;
- indique les résultats de gestion stratégique de haut niveau qui favoriseront la biodiversité au Nouveau-Brunswick;
- a ajouté 5 000 ha au Programme des zones naturelles protégées en 2008 pour améliorer la protection de la biodiversité du Nouveau-Brunswick;
- en outre, 800 ha de terres privées sont maintenant préservés en vertu de la *Loi sur les zones naturelles protégées*;
- a lancé, en janvier 2009, sa nouvelle approche de gestion à long terme pour les forêts de la Couronne. Bien que cette stratégie indiquait une réduction de la forêt de conservation, les zones naturelles protégées dans la forêt de conservation augmentera de 60 000 à 120 000 ha durant les prochaines années, de sa superficie existante de 157 800 ha. D'ici 2012, 6 à 8 % de la forêt de la Couronne sera protégée, ce qui constitue une hausse par rapport au taux actuel de 4 %;
- a alloué 600 000 \$ des 6 millions de dollars en financement pour le programme de sylviculture sur des terres privées, lequel vise à reboiser des terres agricoles abandonnées. Le Ministère prend en charge 90 % du coût et les propriétaires de terres privées, 10 %;
- en 2008, a acheté, par l'entremise de Forest Protection Limited, un aéronef embarqué comme complément à son parc de bombardiers à eau basés à terre pour combattre les incendies de forêt. Le Nouveau-Brunswick a continué de participer au Centre interservices des feux de forêts du Canada, lequel coordonne les services de gestion des incendies pour le gouvernement fédéral, les provinces et les territoires. Le Centre aide également les États-Unis et d'autres pays. Par ailleurs, le Ministère est membre de la Northeastern Forest Fire Protection Compact;
- a continué, par l'entremise de la Section de lutte contre les pestes forestières, à surveiller et à prévoir les conditions favorables aux pestes forestières. La Section a communiqué avec d'autres organismes et administrations au sujet de la propagation d'espèces envahissantes. Le Ministère a continué de participer à l'élaboration de la stratégie nationale contre les pestes forestières du Conseil canadien des ministres des forêts.

Ministère du Tourisme et des Parcs :

- a familiarisé les agents de conception des produits avec le document publié à l'automne 2008 intitulé *Pour une entreprise écosensible : Trousse à outils pour les entreprises touristiques*, lequel inclut des considérations relatives aux changements climatiques. Il s'agit d'un projet conjoint entre la Commission canadienne du tourisme, Parcs Canada et l'Association de l'industrie touristique du Canada. Ce guide simple à utiliser des « meilleures pratiques » fait maintenant partie de l'information et de l'aide qu'offre le Ministère aux entreprises touristiques.

Risques et dommages

Il importe de transférer nos connaissances scientifiques sur les effets que les changements climatiques ont sur notre environnement à l'élaboration de solutions appliquées pour le gouvernement, les entreprises et les communautés. Plan sur les changements climatiques du Nouveau-Brunswick 2007-2012

Lorsque la province subit des inondations, des ondes de tempête ou de fortes précipitations, sa vulnérabilité au temps violent est alors manifeste. Les changements climatiques sont des avertissements quant à l'accroissement de la fréquence et de la gravité du temps violent, défi que doit être prêt à relever le Nouveau-Brunswick.

Progrès :

Ministère de l'Environnement :

- a participé, à titre d'organisme principal, au Comité d'adaptation régional atlantique, lequel a fait la soumission d'une proposition à Ressources naturelles Canada visant à mener des évaluations des risques et de la vulnérabilité dans certaines collectivités du Canada atlantique. En voici les objectifs : recommander des modifications aux politiques provinciales et municipales pour y intégrer l'adaptation aux changements climatiques et élaborer des outils et des approches que pourront utiliser d'autres collectivités de l'Atlantique;
- a effectué des investissements dans le réseau de surveillance pour l'infrastructure et les systèmes de données d'acquisition pour le centre d'hydrologie;
- a continué de travailler avec l'Institut canadien des urbanistes et l'Association professionnelle des ingénieurs et géoscientifiques du Nouveau-Brunswick dans le développement des approches pour l'adaptation;
- a continué à administrer le Fonds en fiducie pour l'Environnement du Nouveau-Brunswick (FFENB), duquel plus de 220 000 \$ ont été fournis pour appuyer six projets d'adaptation aux changements climatiques :
- l'Association des bassins versants de la région de Fredericton, en partenariat avec le Centre de recherche sur le développement durable et l'environnement de l'Université du Nouveau-Brunswick, la ville de Fredericton et Environnement Canada, a élaboré des stratégies d'adaptation aux changements climatiques pour les municipalités du Nouveau-Brunswick;
- le Centre de recherche sur le développement durable et l'environnement de l'Université du Nouveau-Brunswick :
- a prévu d'effectuer une étude des données hydrologiques pour déterminer s'il est possible de déceler des tendances pouvant être attribuables aux changements climatiques;

- a examiné divers aspects des réponses aux changements climatiques, a entrepris une évaluation des risques que posent les changements climatiques pour les collectivités du Nouveau-Brunswick et a tenté d'élargir les capacités dans ce domaine;
- l'Université de Moncton a fait la surveillance des changements côtiers avant et après l'installation de deux types d'ouvrage de protection contre l'érosion;
- Shippagan a examiné en quoi les élévations du niveau de la mer influent sur l'approvisionnement en eau potable municipale;
- le Groupe d'établissement durable de Bathurst a travaillé avec le public afin d'encourager la conservation de l'eau.

Ministère de la Santé :

- a élaboré, en partenariat avec Santé Canada, un projet et un programme pilotes d'alerte à la chaleur afin de réduire le taux de maladies attribuables à la chaleur dans la province. Selon les spécialistes des prévisions météorologiques, il faut s'attendre au cours des prochaines années à un plus grand nombre de jours où l'indice humidex à Fredericton dépassera 40 °C en raison des changements climatiques. Pour cette raison, Fredericton a été choisi comme projet pilote dans les provinces de l'Atlantique. D'autres projets pilotes seront menés au Manitoba et à Windsor en Ontario. Santé Canada assure le financement du projet jusqu'en 2012. Cette initiative aboutira à la mise au point d'un guide des pratiques exemplaires qui servira à la préparation des programmes d'alerte à la chaleur et d'intervention;
- a élaboré, en partenariat avec l'Agence de la santé publique du Canada, un projet pilote de planification communautaire exhaustif qui décrit les modalités d'intervention pour combattre une population reproductrice établie de tiques à pattes noires (et les problèmes éventuels de santé causés par la maladie de Lyme).

Ministère de la Sécurité publique :

- a terminé la première phase d'une évaluation des risques complète et empirique (fondée sur des preuves) pour la province. Cette évaluation a servi à déterminer les secteurs les plus préoccupants ainsi que les phases à entreprendre au cours des trois prochaines années, phases pendant lesquelles le ministère examinera les risques de cause naturelle et humaine pour les biens, l'environnement et les infrastructures essentielles;
- a établi une direction au sein de la division des Services de police, d'incendie et d'urgence, laquelle se compose du service 9-1-1 du Nouveau-Brunswick et de l'Organisation des mesures d'urgence du Nouveau-Brunswick (OMU). Ce changement, qui oriente l'interopérabilité et la coordination multipartite, appuiera le travail des organismes visant à établir un cadre de gestion et d'intervention en cas d'urgence qui est plus fiable et mieux intégré. De plus,

- le ministère a développé un système de gestion d'incident pour l'ensemble du gouvernement qui a été utilisé lors des inondations du printemps 2008;
- a acquis, aux fins du système de gestion d'incident, une licence d'utilisation du logiciel pour la province, laquelle a été étendue aux partenaires locaux, provinciaux et fédéraux ainsi qu'à certains du secteur privé;
- l'OMU a entrepris plusieurs projets de recherche et de développement afin de mieux évaluer les risques et de les communiquer au public. Pour commencer, dans le cadre de l'évaluation des risques d'inondation, les mêmes méthodologies seront étendues à l'analyse de l'interdépendance des infrastructures essentielles.

Partenariats et communications

Notre capacité de gérer notre environnement de façon durable, de réduire les émissions et de nous adapter aux effets des changements climatiques repose sur la reconnaissance que la prise de mesures pour protéger l'environnement est une responsabilité partagée. Plan sur les changements climatiques du Nouveau-Brunswick 2007-2012

Le gouvernement du Nouveau-Brunswick sait qu'il ne peut réduire ses émissions de GES sans aide. Pour y arriver, il devra établir des partenariats locaux, autochtones, provinciaux et fédéraux. Établir de tels partenariats requiert une cause commune, ce qui ne peut être accompli que si tous ceux concernés par les changements climatiques, soit l'ensemble de la population du Nouveau-Brunswick, entretiennent une communication claire.

Partenariat avec les collectivités et collaboration avec les intervenants

Le gouvernement provincial reconnaît que les communautés joueront un rôle essentiel dans les stratégies de réduction des gaz à effet de serre et l'adaptation aux gaz à effet de serre pour répondre aux effets des changements climatiques. Plan sur les changements climatiques du Nouveau-Brunswick 2007-2012

Pour atteindre les objectifs du *Plan sur les changements climatiques du Nouveau-Brunswick*, le gouvernement du Nouveau-Brunswick doit créer et promouvoir des partenariats solides et une action collective. Le gouvernement du Nouveau-Brunswick a déjà donné son aval à l'établissement de partenariats entre les collectivités et les intervenants de sorte à réduire les émissions de GES, à mieux comprendre les changements climatiques qui s'opèrent et à s'y adapter en échangeant des idées, des expériences et des pratiques. En se joignant aux collectivités et aux intervenants, le gouvernement du Nouveau-Brunswick peut fixer des cibles réalistes et offrir une certaine souplesse en matière d'innovations.



Progrès :

Ministère des Gouvernements locaux :

- travaille à l'élaboration de règlements régis par la *Loi sur les municipalités*, lesquels habiliteraient les municipalités à produire de l'énergie;
- a administré le Fonds de la taxe sur l'essence en vertu duquel 195 des 408 projets (48 %) viseront à réduire les émissions de GES. Exemples :
 - projets de rechargement des routes;
 - remplacement d'anciennes pompes ou stations de pompage par de nouvelles plus efficaces;
 - installation d'un chauffage et d'un refroidissement géothermiques dans les bâtiments municipaux;
 - isolation et remplacement des portes et des fenêtres extérieures pour accroître l'efficacité énergétique des bâtiments municipaux,
 - remplacement des systèmes d'éclairage des bâtiments municipaux par des systèmes à meilleure efficacité énergétique.

Ministère de l'Environnement :

- a travaillé avec les collectivités et les promoteurs pour encourager la mise en œuvre du concept Design de collectivités durables à l'échelle locale.

Sensibilisation et information du public

Le gouvernement provincial reconnaît que la prise de mesures de sensibilisation et d'information du public est essentielle afin de faire participer les gens aux choix qui réduisent les émissions de gaz à effet de serre et respectent les défis d'un environnement qui subit des changements. Plan sur les changements climatiques du Nouveau-Brunswick 2007-2012

Le gouvernement du Nouveau-Brunswick travaille avec les collectivités et les intervenants pour sensibiliser le public aux changements climatiques et l'informer à cet égard. L'objectif est d'amener les Néo-Brunswickois et les entreprises à considérer leurs engagements actuels, à prendre des mesures pour réduire leurs émissions de GES ainsi qu'à se préparer et à s'adapter aux changements climatiques à venir.

Progrès :

Ministère de l'Environnement :

- s'est joint à d'autres ministères pour donner des présentations lors de séances d'information, d'ateliers et de salons du foyer afin de promouvoir le leadership en environnement et la sensibilisation aux engagements de réduction des émissions de GES. Du matériel de promotion et de démonstration a été utilisé afin d'attirer l'attention sur les émissions de GES et d'encourager les Néo-Brunswickois à agir en matière de changements climatiques;
- a dirigé une stratégie sur les changements climatiques visant trois groupes : les leaders d'opinion, les collectivités d'intérêts et le grand public. La stratégie était axée sur les projets suivants :
 - en février 2009, les leaders d'opinion provinciaux se sont réunis lors d'un second forum afin de donner leur avis sur la façon dont les Néo-Brunswickois peuvent s'y prendre pour participer activement à la mise en œuvre du *Plan sur les changements climatiques du Nouveau-Brunswick*;
 - en partenariat avec le Ministère et le Réseau environnemental du Nouveau-Brunswick, le Conseil consultatif de la jeunesse du Nouveau-Brunswick (CCJNB) a mis les jeunes du Nouveau-Brunswick au défi de prendre des mesures contre les changements climatiques. Un réseau de participation des jeunes face aux changements climatiques a été créé pour explorer la mise en œuvre d'actions menées par les jeunes et définies par le CCJNB;
 - en partenariat avec le Ministère, l'Association des cités du Nouveau-Brunswick et Efficacité NB, l'Association pulmonaire du Nouveau-Brunswick (Carrefour de sensibilisation sur les changements climatiques du Nouveau-Brunswick) a obtenu la participation des leaders municipaux à l'ÉcoDéfi des maires de 2009. Les maires se sont engagés à réduire leur bilan carbone personnel pour faire preuve de compréhension quant à l'importance de la prise de mesures contre les changements climatiques. Les émissions de GES au Nouveau-Brunswick ont ainsi connu une réduction de plus de 16 t;

- a continué à administrer le FFENB, duquel plus de 569 500 \$ ont été fournis pour appuyer 25 projets de sensibilisation :
 - l'Association pulmonaire du Nouveau-Brunswick :
 - a tenu des cliniques sur la pression des pneus, des conférences midi et des séances d'information;
 - a élargi son programme d'intendance des jeunes conducteurs SIMPLE afin d'influencer les Canadiens et de les inciter à réduire leur consommation de carburant et les émissions de GES par leur façon de conduire, d'entretenir et d'acheter leurs véhicules;
 - a compilé des ressources provinciales pour la sensibilisation du public aux changements climatiques. Cette compilation sous forme de livret sera également offerte en ligne;
 - le Conseil de conservation du Nouveau-Brunswick :
 - a élaboré un programme d'information et de sensibilisation au sujet de l'appui du *Plan sur les changements climatiques du Nouveau-Brunswick*;
 - en partenariat avec TV Rogers et Efficacité NB, a produit une série télévisée en treize épisodes sur la façon de réduire ses coûts énergétiques tout en protégeant l'environnement;
 - a diminué les émissions de GES liées aux ménages en mettant en œuvre un programme d'aide en rendement éconergétique résidentiel dans le cadre de son centre d'éducation sur l'action climatique;
 - le Groupe développement durable de Bathurst :
 - a ouvert un centre d'action sur les changements climatiques. Ce guichet unique fournit de l'information au public sur les changements climatiques, le rendement énergétique, la réduction des émissions de GES et les programmes disponibles pour aider le public à faire face aux changements climatiques;
 - en partenariat avec Efficacité NB, Énergie NB, la chambre de commerce locale, la ville de Bathurst et d'autres partenaires communautaires, Développement durable de Bathurst a lancé une campagne de rendement éconergétique communautaire pour distribuer de l'information aux ménages de la région;
 - le Centre d'interprétation de la nature Cape Jourimain :
 - a élaboré et mis en œuvre un programme dans les écoles de la région pour la science et les connaissances des changements climatiques, les adaptations aux changements climatiques, et les mesures que les gens peuvent adopter afin de réduire leur impact sur le climat;
 - a établi un réseau fondé sur Internet comprenant des liens vers des sujets tels que l'information et la sensibilisation, l'énergie renouvelable, l'observation de la nature, les aliments sains et l'art écologique. Le réseau est conçu pour encourager les particuliers, les entreprises, les organisations non gouvernementales, les établissements et les gouvernements à adopter les technologies de remplacement et l'efficacité énergétique;
 - le projet Signes du changement du centre de Falls Brook a ciblé des comportements précis liés à l'énergie, en particulier les choix de transport

- personnel. Le message sera communiqué par des exposés, des forums, des sites Web, de la documentation imprimée et des concours;
- Fredericton a fait participer les résidents, les entreprises, les établissements, les écoles et les organismes aux efforts de réduction des émissions de GES de façon soutenue et tangible;
 - la Société pour la nature et les parcs du Canada a entrepris un programme pour accroître la sensibilisation au *Plan sur les changements climatiques du Nouveau-Brunswick* relativement à la conservation des zones naturelles, à la gestion des forêts et à l'urbanisme et à la croissance intelligente;
 - Nature NB a examiné les effets des changements climatiques sur les plantes et les espèces animales en analysant les données scientifiques historiques;
 - le Comité de gestion environnementale de la rivière Pokemouche a encouragé les gens à utiliser des ampoules de lampes fluorescentes éconergétiques;
 - le Groupe de développement durable du Pays de Cocagne a sensibilisé les résidents aux changements climatiques et aux mesures à prendre;
 - le Carrefour de sensibilisation sur les changements climatiques du Nouveau-Brunswick a continué à améliorer l'information du public et à développer des capacités au sein des collectivités pour la réduction des émissions de GES;
 - l'Association du bassin versant de la baie de Shediac a offert des séances d'information et de sensibilisation dans les écoles et dans les entreprises locales afin de promouvoir les concepts de la conservation et de la consommation d'énergie;
 - l'équipe d'action sur les changements climatiques ONE a sensibilisé les jeunes de la partie nord de Saint John à l'importance de maintenir un environnement naturel durable dynamique et en santé. L'équipe d'action a également participé à des projets qui contribueront à un voisinage plus durable et plus propre;
 - le Groupe de développement durable du Pays de Cocagne a aidé les entreprises locales à faire face aux changements climatiques;
 - le Projet de l'estuaire Ste-Croix a équipé le centre d'apprentissage Quoddy pour en faire un lieu de démonstration et de réalisation qui répond aux préoccupations du public au sujet des changements climatiques. Il présentera des expositions, des modèles et de l'information en plus d'offrir un programme qui permettra aux visiteurs de construire du matériel visant à réduire la consommation d'énergie et à réduire les émissions de GES;
 - le Comité de l'aménagement rural du Nord-Ouest a publié un document de référence sur les changements climatiques;
 - le Comité de gestion environnementale de la rivière Pokemouche a enseigné aux enfants l'importance des zones tampons et des mesures contre les changements climatiques;
 - le centre-ville de Fredericton a sensibilisé les entreprises locales aux méthodes exemplaires en gestion pour la conservation de l'énergie;
 - le Comité Sauvons nos rivières de Néguac a sensibilisé le public aux changements climatiques.

Vers l'avant

Mise en œuvre

Même si les mesures prévues dans ce document sont mises en œuvre de façon progressive et selon l'échéancier prévu du plan, y compris les aspects de l'adaptation, d'autres initiatives sont prévues à long terme et exigeront un engagement soutenu après la période de 2007 à 2012. Plan sur les changements climatiques du Nouveau-Brunswick 2007-2012

Le gouvernement du Nouveau-Brunswick est l'acteur principal dans la mise en œuvre du Plan sur les changements climatiques du Nouveau-Brunswick, mais d'autres y prennent également part. Le défi que posent les changements climatiques est d'une telle importance qu'il serait impossible qu'un gouvernement le relève à lui seul. Le gouvernement du Nouveau-Brunswick continue donc à nouer des relations avec les entreprises, l'industrie, les collectivités, les intervenants et les particuliers.

Progrès :

Ministère de l'Environnement :

- a alloué 34 millions sous le FACNB de dollars pour financer 31 projets à l'appui d'initiatives du secteur public, du secteur privé et du secteur à but non lucratif conformément aux objectifs du Plan sur les changements climatiques du Nouveau-Brunswick. Ces projets devraient permettre une réduction équivalente à plus de 1,1 Mt de CO₂: 361 817 t dans les secteurs de l'énergie renouvelable et de l'efficacité énergétique; 4 936 t dans le secteur des transports; 666 311 t dans le secteur de l'industrie; et 7 477 t dans le secteur « le gouvernement montre l'exemple »;
- continuera à administrer le FFENB, lequel, en 2009-2010, a investi plus de 1 million de dollars dans l'adaptation aux changements climatiques, dans l'atténuation de ses effets et dans des projets de sensibilisation.

Responsabilisation

Un Secrétariat des changements climatiques a été créé au sein du ministère de l'Environnement afin d'aider à coordonner les activités des ministères afin d'élaborer et de mettre en œuvre des mesures en vue d'atteindre les objectifs du Plan d'action sur les changements climatiques et d'accroître la sensibilisation aux problèmes des changements climatiques. Plan sur les changements climatiques du Nouveau-Brunswick 2007-2012

Le Secrétariat des changements climatiques voit à la mise en œuvre du Plan sur les changements climatiques du Nouveau-Brunswick et à la diffusion de l'information pour favoriser une meilleure compréhension des changements climatiques, y compris le suivi et la présentation des rapports des tendances et des progrès. Un dialogue national, provincial, régional et local a été promu pour assurer une meilleure coordination des engagements dans la mesure du possible.

Progrès :

- des partenaires tels que Efficacité NB, le Carrefour de sensibilisation sur les changements climatiques du Nouveau-Brunswick, le Conseil de conservation du Nouveau-Brunswick ainsi que des associations provinciales et municipales aident le gouvernement du Nouveau-Brunswick à assurer la mise en œuvre du Plan sur les changements climatiques du Nouveau-Brunswick. Ces efforts contribueront aux activités relatives aux changements climatiques des gouverneurs de la Nouvelle-Angleterre et des premiers ministres de l'Est du Canada et appuieront les discussions bilatérales (fédérales, provinciales, territoriales et internationales) sur les changements climatiques;
- l'Association canadienne de normalisation est en train d'élaborer un site Web au nom du Secrétariat. Ce site facilitera l'échange d'information sur les émissions de GES et les activités de réduction dans la province. L'Association canadienne de normalisation travaille aussi à la création de trois calculatrices d'émissions de carbone en ligne pour estimer les émissions de GES de diverses activités. Le site Web comprendra des renseignements sur les émissions de projets précis et comprendra une série de graphiques illustrant les émissions de GES de la province ainsi que des liens vers les rapports et les tableaux de données connexes;
- Efficacité NB a travaillé avec l'Association canadienne de normalisation aux rapports sur l'évaluation quantitative des GES de quatre programmes de mesures incitatives.

Alors que le gouvernement du Nouveau-Brunswick est pratiquement à mi-parcours de la mise en œuvre du Plan sur les changements climatiques du Nouveau-Brunswick, il a réalisé beaucoup de progrès :

- 90 % des engagements du Plan sur les changements climatiques du Nouveau-Brunswick ont été entamés ou respectés. Il s'agit d'une augmentation relativement au 70 % du rapport périodique publié il y a un an;
- le Nouveau-Brunswick a continué à renverser la tendance à la hausse des émissions de GES enregistrée de 1990 à 2001. Il est prévu que la réduction des émissions se poursuive au cours des deux prochaines années;
- le gouvernement du Nouveau-Brunswick continue de s'engager à atteindre les objectifs du Plan sur les changements climatiques du Nouveau-Brunswick : réduire les émissions de GES aux niveaux de 1990 d'ici 2012; et réaliser d'autres réductions, le plaçant à 10 % en deçà des niveaux de 1990 d'ici 2020.

Le gouvernement du Nouveau-Brunswick a réalisé des progrès de plusieurs façons :

- il a entrepris à lui seul diverses initiatives;
- il a appuyé les municipalités, l'industrie, les collectivités, les intervenants et les particuliers, avec qui il a travaillé;
- il a travaillé avec des partenaires fédéraux, provinciaux, territoriaux et régionaux;
- il a travaillé avec l'Association canadienne de normalisation pour améliorer sa présentation de rapports sur les changements climatiques.

Pour obtenir de plus amples renseignements, les membres du public sont invités à consulter le site Web sur les Changements climatiques du Nouveau-Brunswick, *Calculons nos émissions* à www.carbondashboards.ca/NB_dashboard.



Secrétariat des changements climatiques
du Nouveau-Brunswick
Ministère de l'Environnement

C.P. 6000
Fredericton (Nouveau-Brunswick)
E3B 5H1

Téléphone : 506-457-4844
Télécopieur : 506-453-2265

www.gnb.ca/environnement

Ce rapport est aussi disponible par voie électronique.



